

# Real Federación Española de Vela

SEMINARIOS DE HABILITACIÓN

GIJÓN, Diciembre 2008

BARCELONA, Enero 2009

RRV 2009 - 2012

Ana Sánchez del Campo Ferrer





# Reglamento de Regatas a Vela 2009 - 2012



# Situación actual de la Edición del RRV 2009-2012



# Cambios

- Ajustes de la edición anterior;
- Cambios en algunos términos que no implican un cambio en el juego;
- Cambios que afectan al juego (Definiciones y Reglas en balizas y Obstáculos).



# Parte 2



## PARTE 2 - Preámbulo

*Las reglas de la Parte 2 se aplican entre barcos que navegan en o cerca de la zona de regatas y que tienen la intención de regatear, que están en regata o que han estado en regata. Sin embargo, un barco que no está en regata no será penalizado por infringir una de estas reglas, excepto la regla **23.1**.*

...



## PARTE 2 - Preámbulo

...

*Cuando un barco que navega bajo estas reglas se encuentra con una embarcación que no lo hace, deberá cumplir con el Reglamento Internacional para Prevenir los Abordajes en la Mar (RIPAM) o las disposiciones administrativas de derecho de paso. ~~Sin embargo, una supuesta infracción de estas reglas no será motivo para una protesta, excepto que sea presentada por el comité de regatas o el comité de protestas.~~ Si las instrucciones de regata así lo establecen, las reglas de la Parte 2 serán reemplazadas por las reglas de derecho de paso del RIPAM o por las disposiciones administrativas de derecho de paso.*



# Parte 2 – Sección A



## PARTE 2 – Sección A

**NO HAY CAMBIOS**





# Parte 2 – Sección B



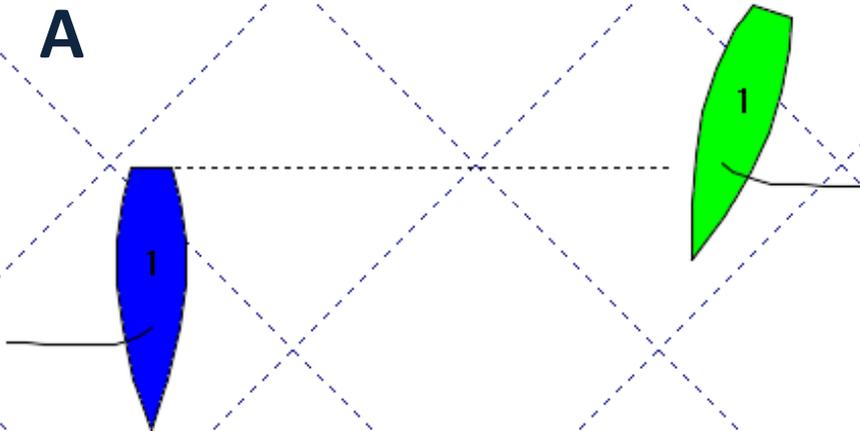
## PARTE 2 – Sección B

### 17 EN LA MISMA BORDADA; RUMBO DEBIDO

Si un barco *libre a popa* queda *comprometido* dentro de dos de sus esloras de casco por *sotavento* de un barco que está en su misma *bordada*, no navegará más al viento que su *rumbo debido* mientras sigan en la misma bordada y comprometidos dentro de esa distancia, a menos que al hacerlo navegue con prontitud por detrás del otro barco. Esta regla no se aplica si el *compromiso* comienza mientras el barco de *barlovento* está obligado a *mantenerse separado* por la regla 13.

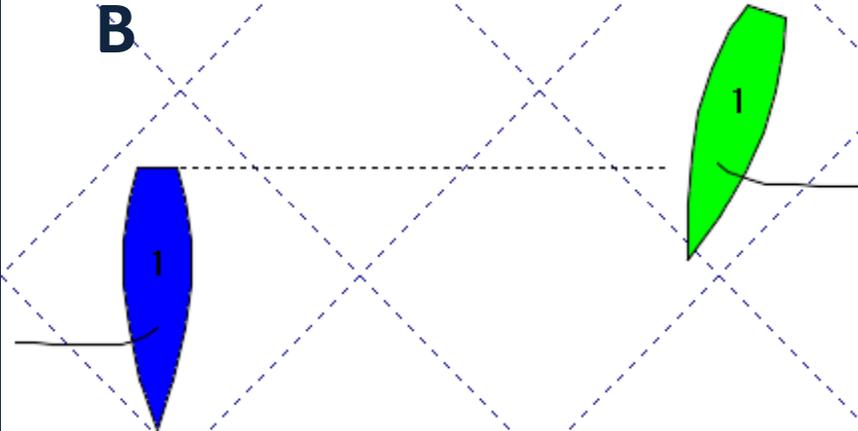


**A**



Están *comprometidos*  
porque entre ellos se  
aplica la RRV 18.

**B**



Están *comprometidos*  
porque navegan a más  
de 90 grados con  
respecto al viento real.

Rojo queda comprometido por sotavento de Verde y dentro de una distancia de dos esloras, por tanto está sujeto a la regla 17 y no puede navegar más orzado que su rumbo debido.

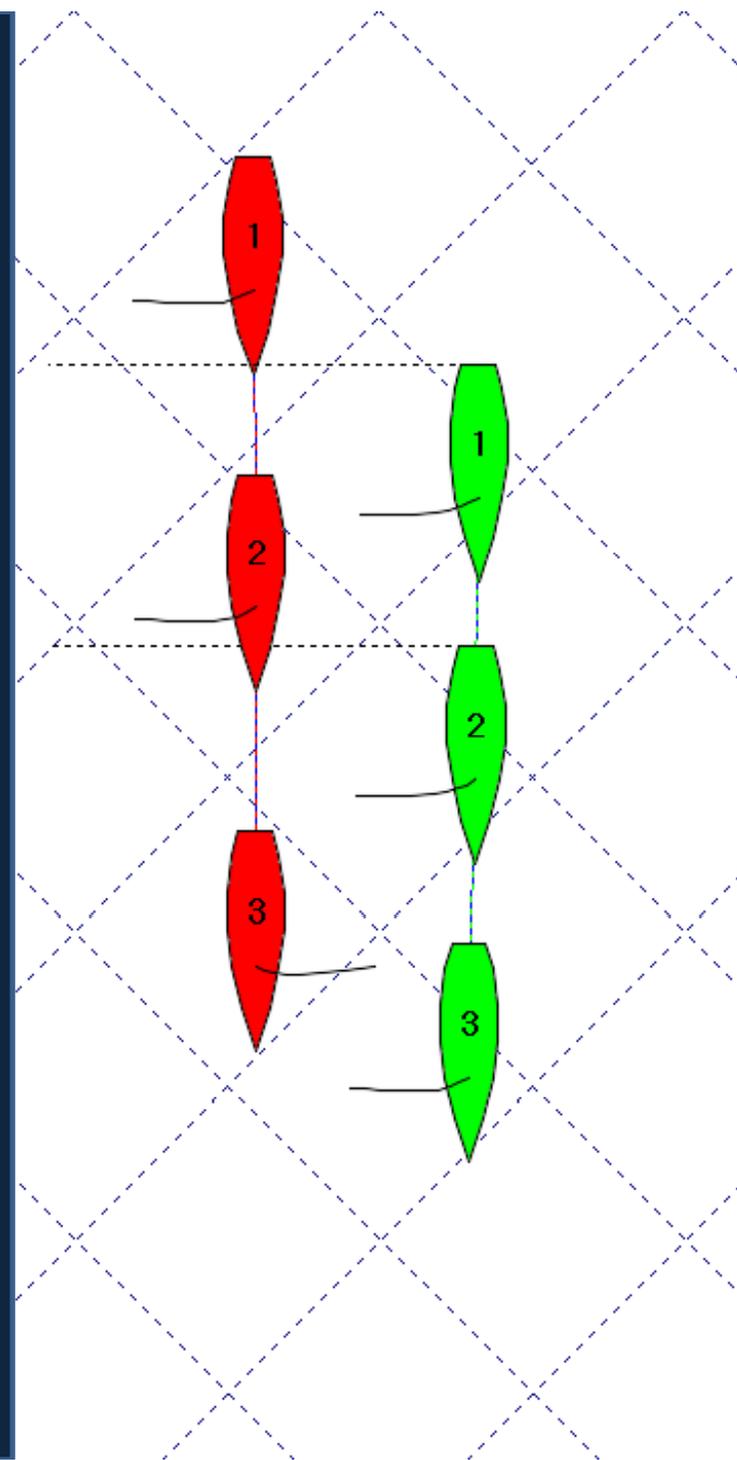
Con la nueva definición la redacción actual de la regla tiene un efecto no deseado.

*“no navegará más al viento que su rumbo debido mientras sigan comprometidos dentro de esa distancia”*.

Si Rojo traslucha en la posición 3 sigue sin poder navegar más orzado que su rumbo debido.

La nueva redacción soluciona *este efecto*.

*“no navegará más al viento que su rumbo debido mientras sigan en la misma bordada y comprometidos dentro de esa distancia”*



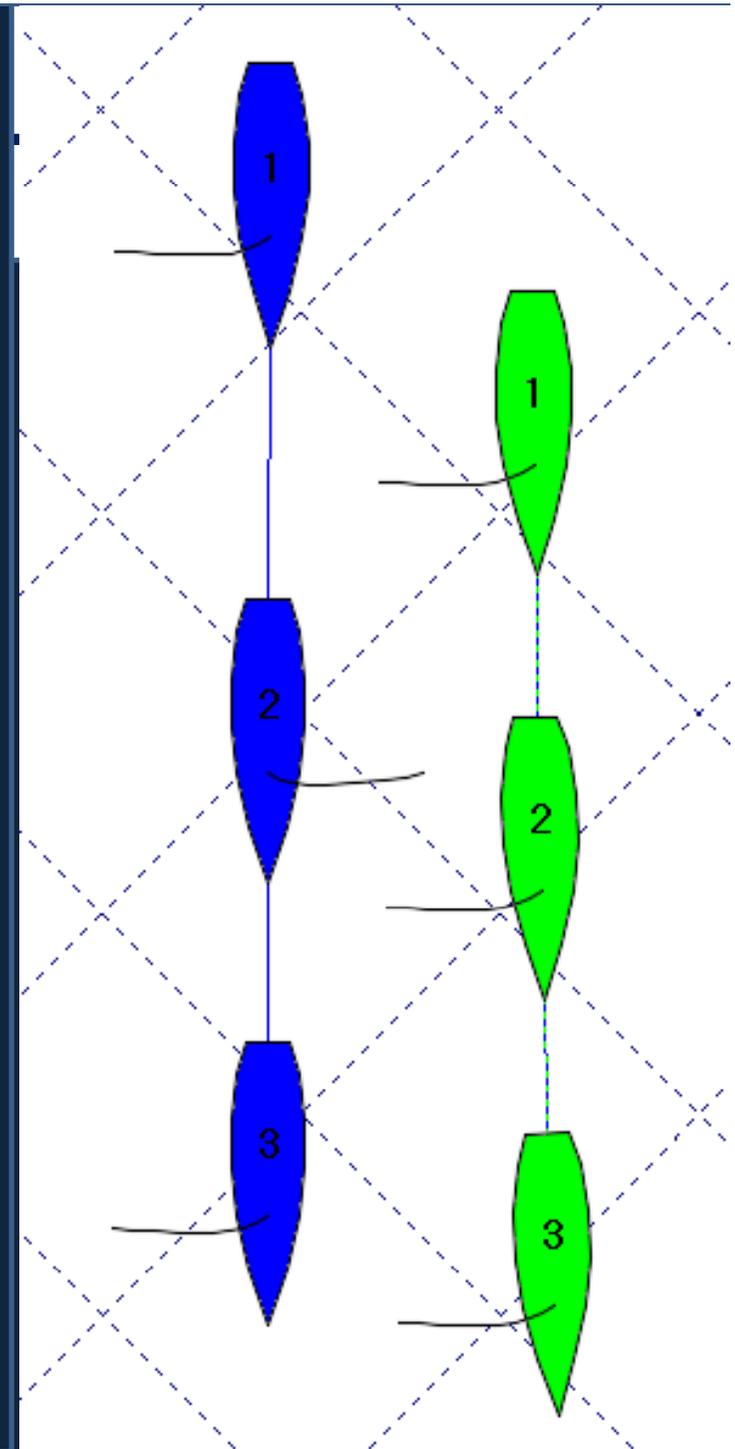
Azul queda comprometido por sotavento de Verde y dentro de una distancia de dos esloras, por tanto está sujeto a la regla 17 y no puede navegar más orzado que su rumbo debido.

La nueva definición trae a la redacción actual de la regla un cambio en el juego.

*“ no navegará más al viento que su rumbo debido mientras sigan comprometidos dentro de esa distancia”*.

Si Azul traslucha en la posición 2 ya no rompe el compromiso y al volver a trasluchar seguiría limitado por la RRV 17 a no poder navegar más orzado que su rumbo debido.

La nueva redacción soluciona *este efecto*.  
*no navegará más al viento que su rumbo debido mientras sigan en la misma bordada y comprometidos dentro de esa distancia*





## PARTE 2 – Sección B

~~17.2 Excepto en un tramo de ceñida, mientras un barco está a menos de dos de sus esloras de casco de un barco de *sotavento*, o de un barco *libre a popa* gobernando a un rumbo hacia *sotavento* de él, no navegará más arribado que su *rumbo debido* a menos que *trasluce*.~~



# Parte 2 – Sección C



## PARTE 2 – Sección C

### Antecedentes:

- La Sección C actual comprende las reglas más complicadas del RRV.
- A los regatistas les gusta el “juego” tal como ellos los desarrollan, pero al pasarlo a las reglas es demasiado complejo.
- Esta nueva redacción de la Sección C se ha realizado utilizando las aportaciones de regatistas y oficiales



## PARTE 2 – Sección C

### OBJETIVOS:

La nueva Sección C

- debería reflejar la forma en la que el regatista medio percibe e interpreta las reglas ya existentes;
- debería reducir al mínimo los cambios en el “juego”;
- debería ser más sencilla;
- si dos barcos se encuentran, debería establecer claramente si la regla 18 se aplica entre ellos y, de ser así, como se aplica;
- debería reducir los contactos entre barcos, evitando situaciones de último momento.



## PARTE 2 – Sección C

### PRINCIPIOS:

En la medida de lo posible, las reglas de la nueva Sección C

- no deberían “desconectar” los principios básicos de derecho de paso establecidos en la Sección A, ni las limitaciones generales establecidas en la Sección B;
- deberían eliminar ambigüedades;
- deberían reducir al mínimo las excepciones.



## PARTE 2 – Sección C

### PREÁMBULO

Las reglas de la Sección C no se aplican en una *baliza* de salida rodeada de agua navegable o su cabo de fondeo desde el momento en que los barcos se aproximan a ellos para *salir* hasta que los han pasado. Las reglas 18 y 19 no son de aplicación cuando se aplica la regla 20.

***En la medida en que una regla de la Sección C entre en conflicto con una regla de las Secciones A y B, prevalece la regla de la Sección C.***



## PARTE 2 – Sección C

### ESTRUCTURA DE LA SECCIÓN C

- Preámbulo
- Regla 18 Espacio en **BALIZA** *(se aplica SOLO en balizas, incluyendo aquellas balizas que son también obstáculos)*
- Regla 19 Espacio para Pasar un **OBSTÁCULO** *(se aplica en obstáculos, pero no en obstáculos que son también balizas. Excepción: En obstáculos continuos SIEMPRE)*
- Regla 20 Espacio para **Virar por Avante en un OBSTÁCULO** *(se aplica SOLO en obstáculos)*



## PARTE 2 – Sección C

### ESTRUCTURA

Preámbulo:  la Sección C no se aplica en balizas de salida cuando los barcos se aproximan para salir,  
 cuando se aplica la regla 20, las reglas 18 y 19 no se aplican.

Regla 18 Espacio en **BALIZA**

Regla 19 Espacio para **Pasar un OBSTÁCULO**

Regla 20 Espacio para **Virar por Avante en un OBSTÁCULO**

- **Preámbulo (No en balizas de salida / Si se aplica regla 20, reglas 18 & 19 no**
- **Regla 18 Espacio en BALIZA**
- **Regla 19 Espacio para Pasar un OBSTÁCULO**
- **Regla 20 Espacio para Virar por Avante en un OBSTÁCULO**

¿Se están los barcos acercando a la línea para salir?



¿ Se ha dado una voz pidiendo espacio para virar?



RRV 20



¿Están pasando un Obstáculo Continuo?



RRV 19.2(C)



¿Están acercándose a o están En una baliza?



RRV 18



¿Están en un obstáculo?



RRV 19

**No se aplica la Sección C**





**RRV 18**

**Dar Espacio en Baliza**



# RRV 18 Dar *Espacio en Baliza*

Estructura de la Regla

## RRV 18 Dar *Espacio en Baliza*

**18.1 Cuando se Aplica la Regla**

**18.2 Dar *Espacio en Baliza***

**18.3 Virar por Avante**

**18.4 Trasluchar**

**18.5 Exoneración**



# RRV 18.1 Cuando se Aplica la RRV 18

## 18.1 Cuando se Aplica la Regla 18

La regla 18 se aplica entre barcos que tienen que dejar una *baliza* por la misma banda **y al menos uno de ellos está dentro de la zona**. Sin embargo, no se aplica ...

---

## 18.1 Cuándo se aplica esta Regla

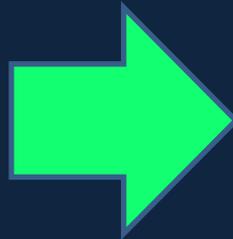
La regla 18 se aplica cuando los ~~barcos están a punto de rodear o pasar~~ una *baliza* que están obligados a dejar por la misma banda, ~~o un obstáculo por el mismo lado~~ hasta que lo han pasado. Sin embargo, la regla no se aplica:



# RRV 18.1 Cuando se Aplica la RRV 18

## 18.1 Cuando se Aplica la Regla 18 ?

cuando los barcos  
están a punto de  
rodear o pasar una  
*baliza*



Cuando al menos uno  
de los barcos está  
dentro de la zona.

---

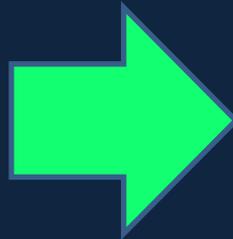
*Zona* La zona alrededor de una *baliza* que está dentro de la distancia de tres esloras de casco del barco más cercano a la *baliza*. Un barco está en la *zona* cuando cualquier parte de su casco está en la *zona*.



# RRV 18.1 Cuando se Aplica la RRV 18

## 18.1 Cuando se Aplica la Regla 18 ?

cuando los barcos  
están a punto de  
rodear o pasar una  
*baliza*



**Cuando al menos uno  
de los barcos está  
dentro de la zona.**

---

### Ventajas del Cambio:

1. La *zona* se ha incrementado a 3 esloras de casco;
2. En el momento en que empieza a aplicarse la RRV 18 se fijan también los derechos y obligaciones de cada barco.



# RRV 18.1 Cuando se Aplica la RRV 18

## ¿ Cuando deja de Aplicarse la Regla 18?

La regla 18 se aplica entre barcos que tienen que dejar una *baliza* por la misma banda **y al menos uno de ellos está dentro de la *zona***. Sin embargo, no se aplica ...

---

### 18.1 Cuándo se aplica esta Regla

La regla 18 se aplica cuando los barcos están a punto de rodear o pasar una *baliza* que están obligados a dejar por la misma banda, o un *obstáculo* por el mismo lado **hasta que lo han pasado**. Sin embargo, la regla no se aplica:



# RRV 18 Espacio en Baliza

## 18.1 Cuando se Aplica la Regla 18

... Sin embargo, **no se aplica**

- a) entre barcos que están en *bordadas* opuestas en un tramo de ceñida,
- b) entre barcos que están en *bordadas* opuestas cuando el *rumbo debido* en la *baliza* para uno de ellos pero no ambos sea virar por avante,
- c) entre un barco que se aproxima a una *baliza* y otro que se aleja de ella, o
- d) si la *baliza* es un *obstáculo* continuo, en cuyo caso se aplica la regla 19.

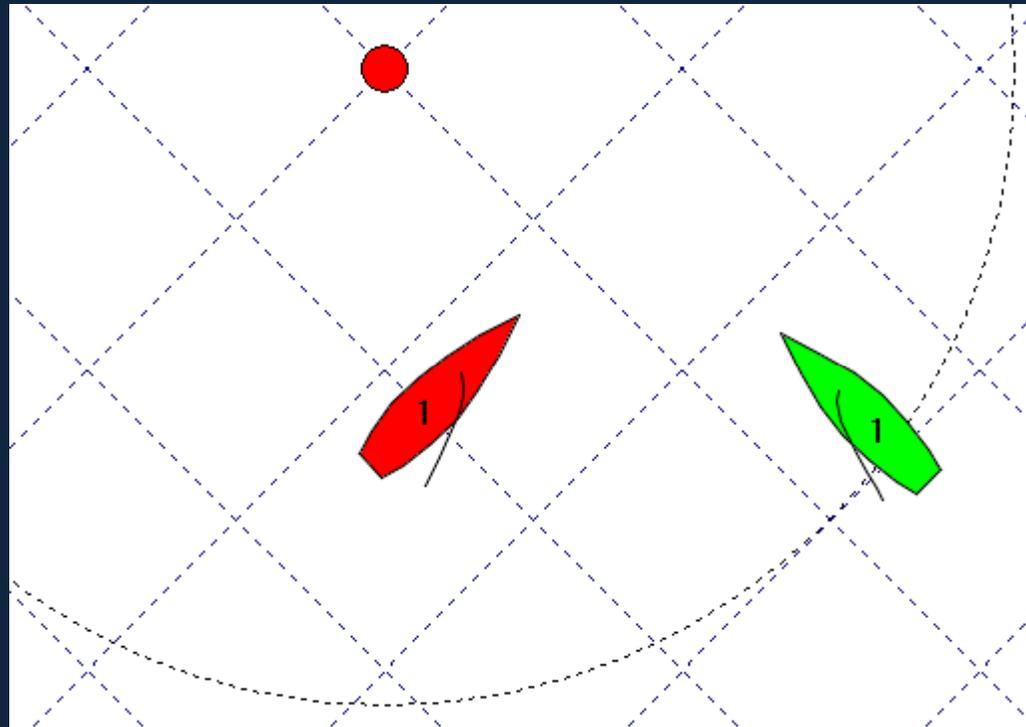


# RRV 18 Espacio en Baliza

## 18.1 Cuando se Aplica la Regla 18

... Sin embargo, **no se aplica**

- entre barcos que están en *bordadas* opuestas en un tramo de ceñida,



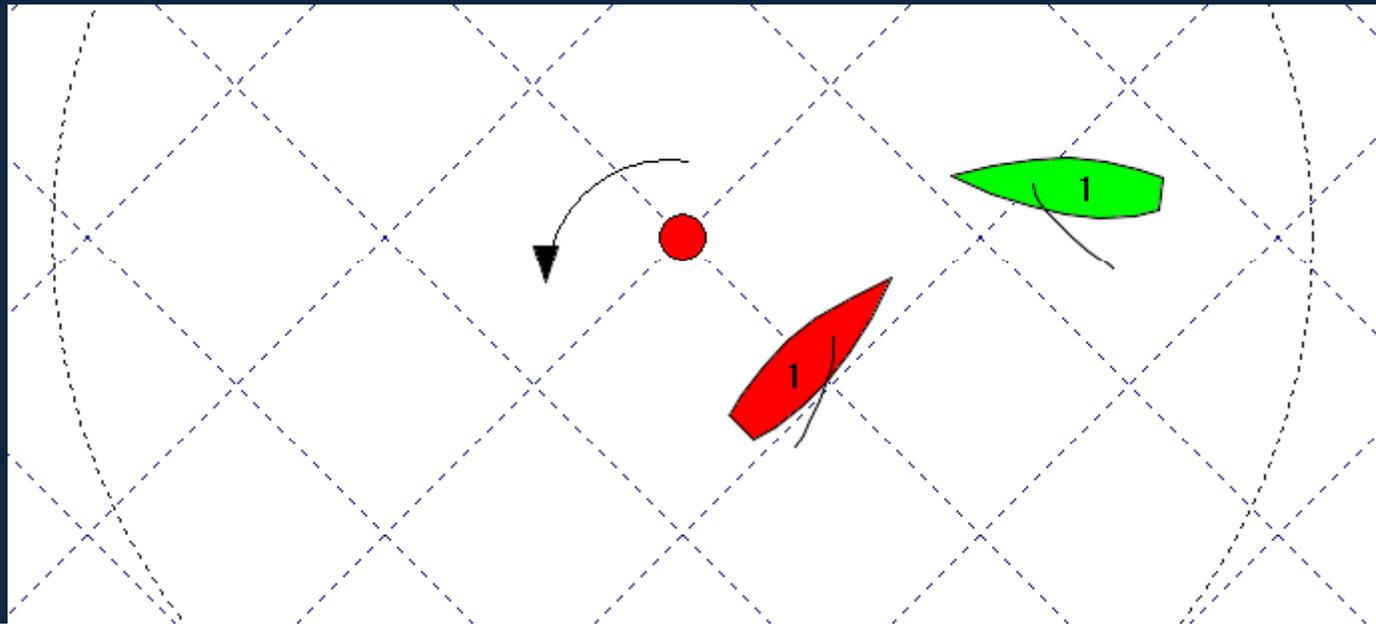


# RRV 18 Espacio en Baliza

## 18.1 Cuando se Aplica la Regla 18

... Sin embargo, **no se aplica**

- b) entre barcos que están en *bordadas* opuestas cuando el *rumbo debido* en la *baliza* para uno de ellos pero no ambos sea virar por adelante,



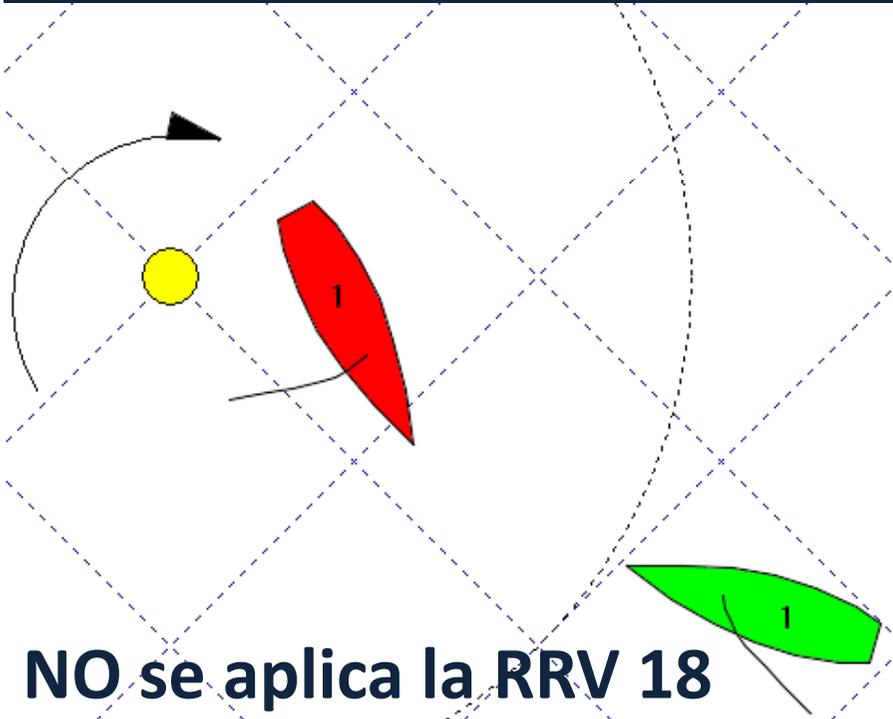


## RRV 18.1 Cuando se Aplica la RRV 18

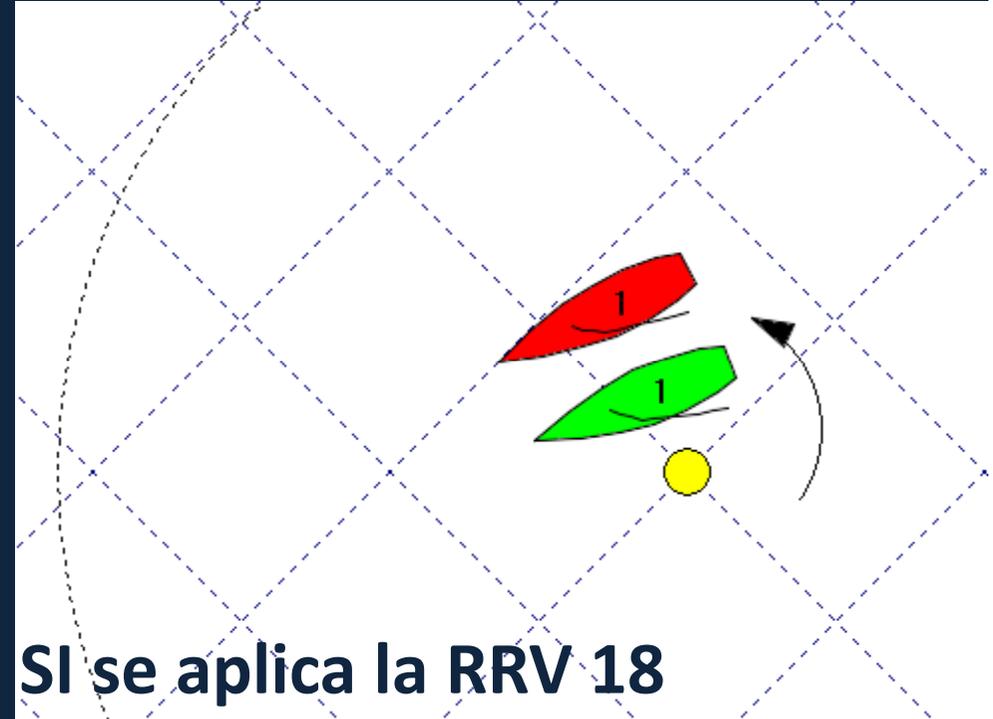
### 18.1 Cuando se Aplica la Regla 18

... Sin embargo, **no se aplica**

- c) entre un barco que se aproxima a una *baliza* y otro que se aleja de ella, o



**NO se aplica la RRV 18**



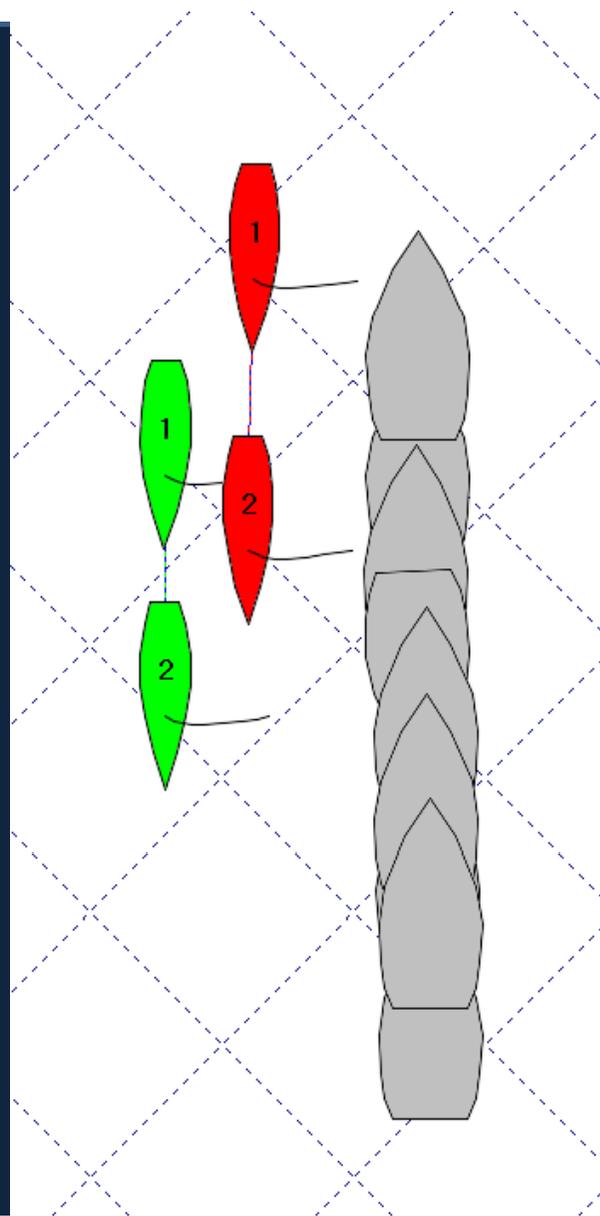
**SI se aplica la RRV 18**



## RRV 18.1 Cuando se Aplica la RRV 18

18.1 Cuando se Aplica la Regla 18  
... Sin embargo, **no se aplica**

d) si la *baliza* es un *obstáculo* continuo, en cuyo caso se aplica la regla 19.





# RRV 18.1 Cuando se Aplica la RRV 18

## ¿Y en las Balizas de Salida?

### 18.1 Cuándo se aplica esta Regla

La regla 18 se aplica cuando los barcos están a punto de rodear o pasar una *baliza* que están obligados a dejar por la misma banda, o un *obstáculo* por el mismo lado hasta que lo han pasado. Sin embargo, la regla no se aplica:

- (a) en una *baliza* de salida rodeada de agua navegable o su cabo de fondeo, desde el momento en que los barcos se acercan a ellos para *salir* hasta que los hayan pasado,

La referencia a las balizas de salida se ha suprimido de la regla 18 pero se ha incluido en el Preámbulo, porque la excepción se aplica a toda la Sección C.



## PARTE 2 – Sección C

### PREÁMBULO

Las reglas de la Sección C no se aplican **en una *baliza de salida* rodeada de agua navegable o su cabo de fondeo desde el momento en que los barcos se aproximan a ellos para *salir* hasta que los han pasado.** Las reglas 18 y 19 no son de aplicación cuando se aplica la regla 20.



# RRV 18.2 Dar Espacio en Baliza

## RRV 18.2 Dar **Espacio en Baliza**

- (a) Cuando los barcos están *comprometidos* el barco exterior dará *espacio en baliza* al barco interior, a menos que se aplique la regla 18.2(b).
- 

¿Qué es *Espacio en Baliza*? (Nueva Definición)



## Definición *Espacio en Baliza*

***Espacio en Baliza*** El *espacio* necesario para que un barco se dirija a la *baliza* y el *espacio* para que a continuación navegue a su *rumbo debido* mientras está en la *baliza*. Sin embargo, *espacio en Baliza* no incluye *espacio* para virar por avante, a menos que el barco esté comprometido por barlovento y por el interior del barco que tiene que darle *espacio en baliza*.



## Definición *Espacio en Baliza*

***Espacio en Baliza*** El *espacio* necesario para que un barco se dirija a la *baliza* y el *espacio* para que a continuación navegue a su *rumbo debido* mientras está en la *baliza*...

---

*En la regla 18, **espacio** es el necesario para que un barco interior rodee o pase entre un barco exterior y la **baliza** u **obstáculo**, incluyendo el **espacio** para virar por *avante* o *trasluchar* cuando alguna de estas acciones forme parte normal de la maniobra.*

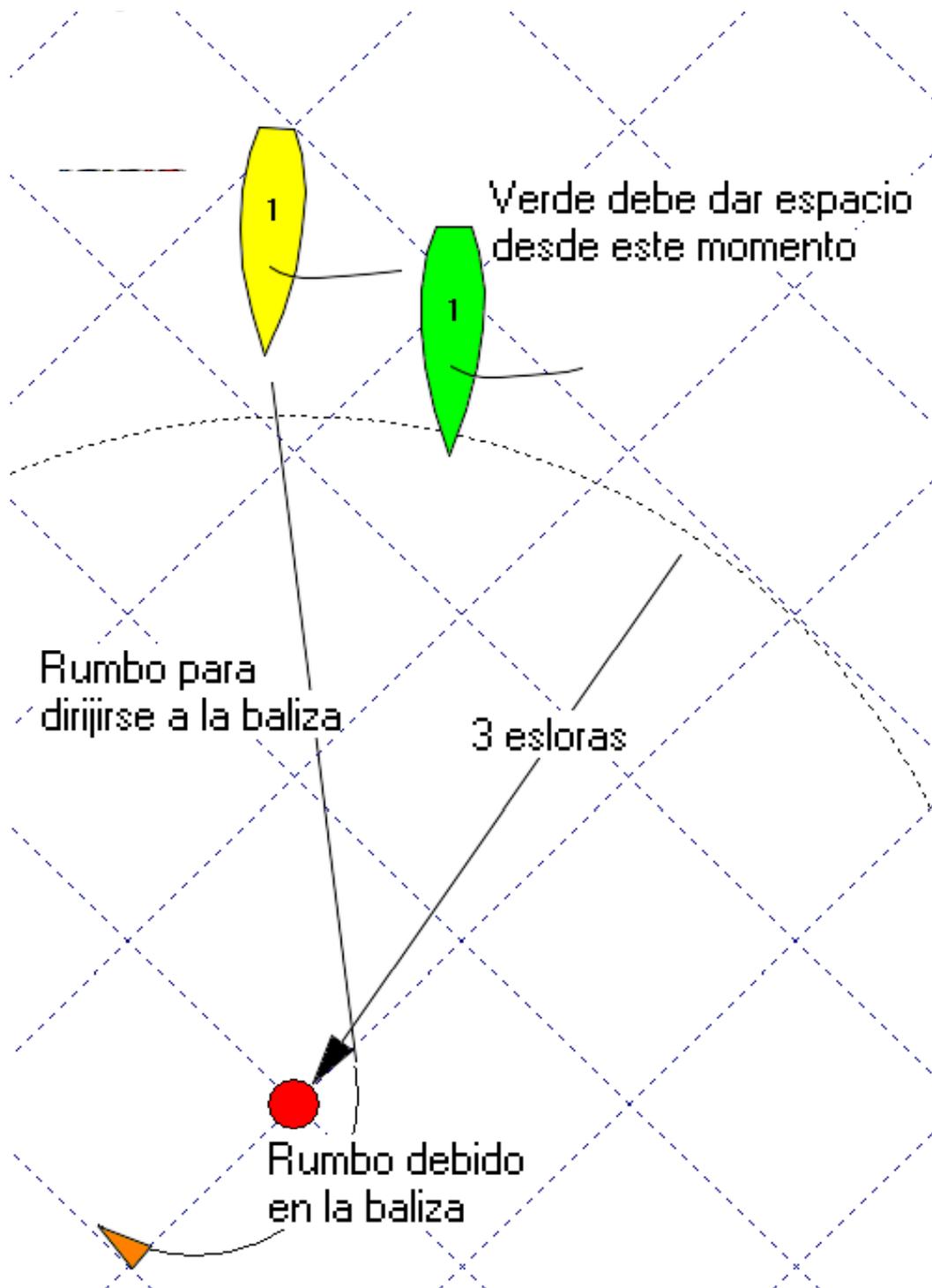


# Definición *Espacio en Baliza*

## *Espacio en Baliza*

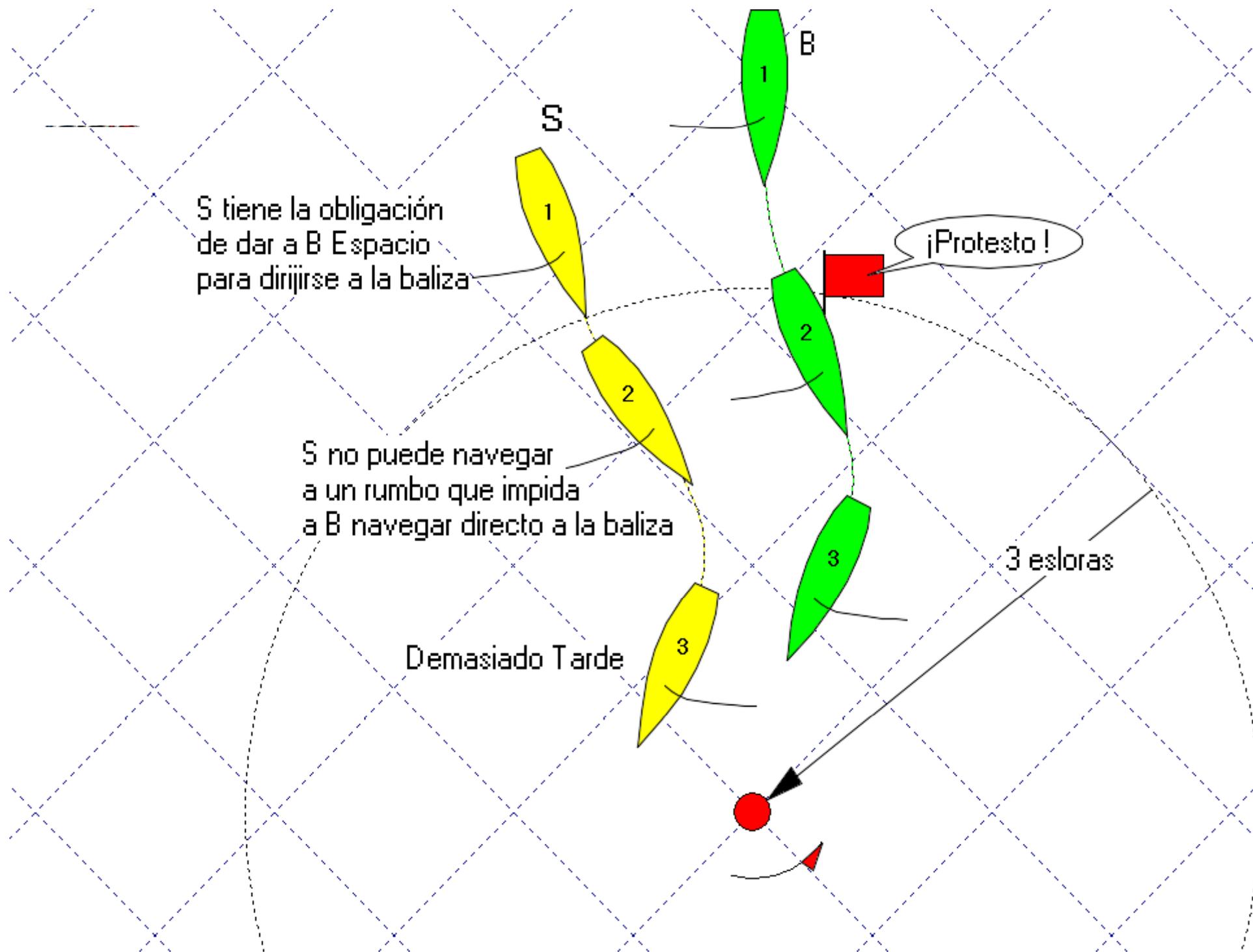
1. El *espacio* necesario para que un barco se dirija a la baliza y
2. el *espacio* para que a continuación navegue a su *rumbo debido* mientras está en la baliza.
3. *espacio en Baliza* no incluye *espacio* para virar por avante, a menos que el barco esté comprometido por barlovento y por el interior del barco que tiene que darle *espacio en baliza*.

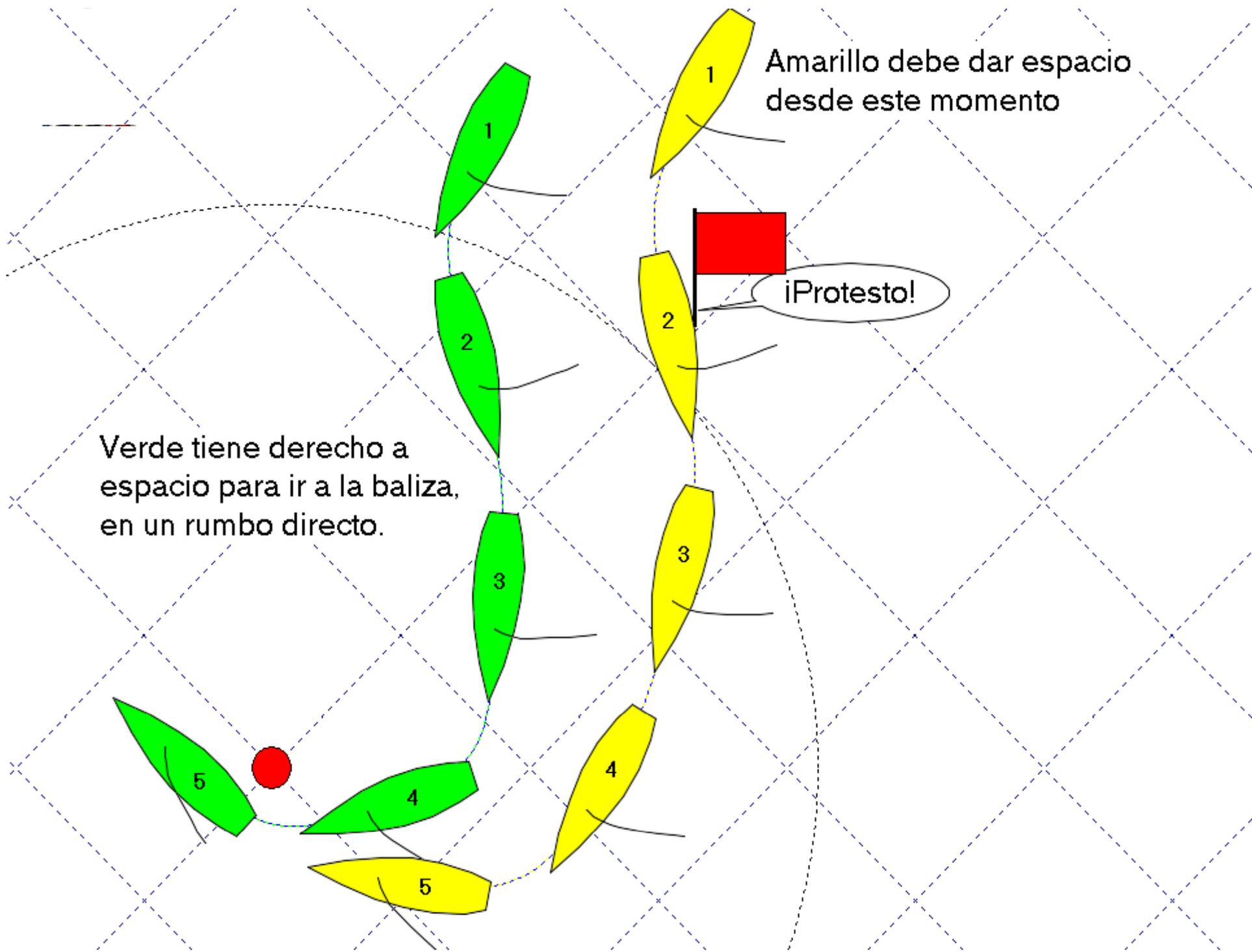




## *Espacio en Baliza*

1. El *espacio* necesario para que un barco se dirija a la *baliza* y
2. el *espacio* para que a continuación navegue a su *rumbo debido* mientras está en la *baliza*.





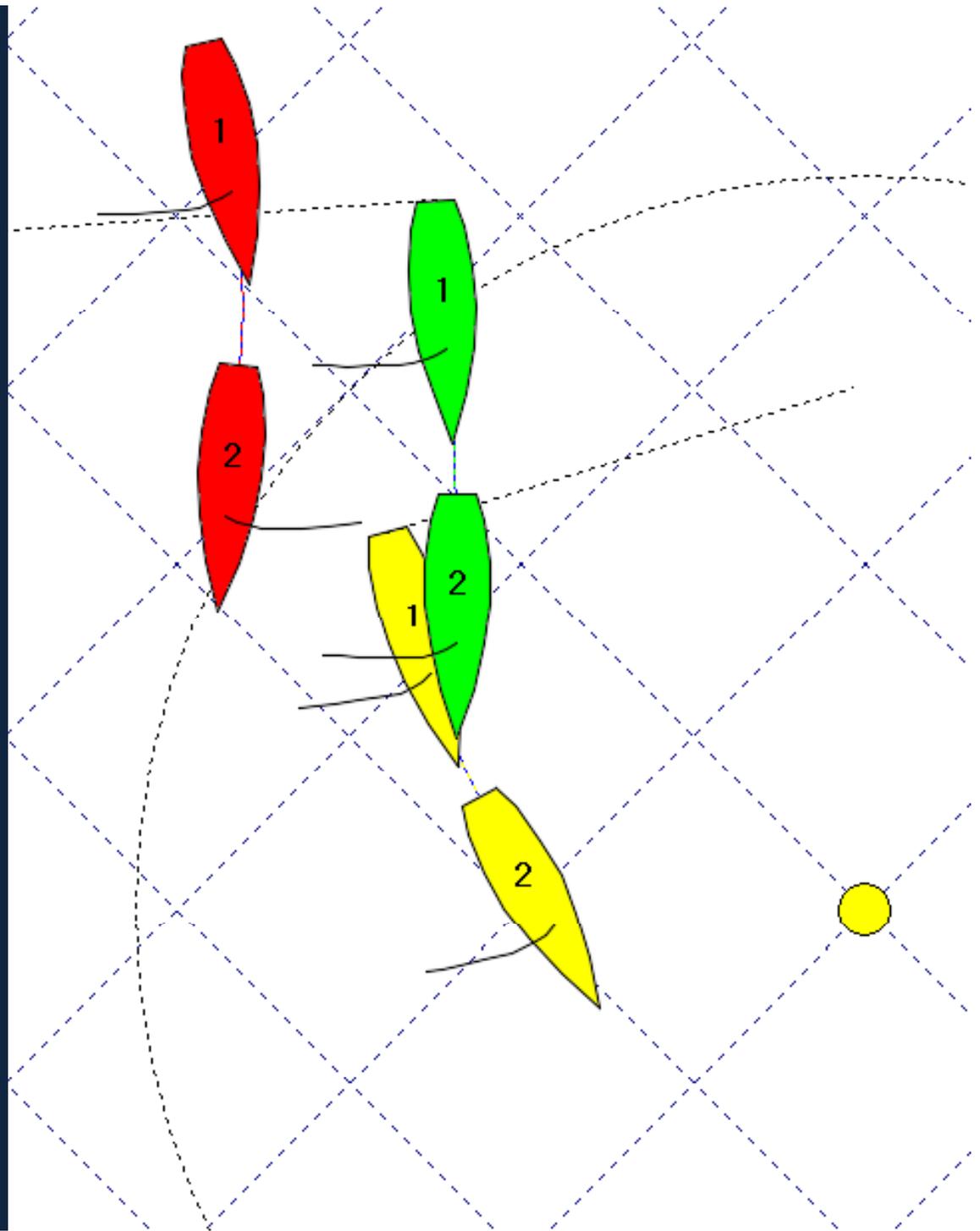
Amarillo debe dar espacio desde este momento

¡Protesto!

Verde tiene derecho a espacio para ir a la baliza, en un rumbo directo.

**Rojo tiene que dar Espacio en Baliza a Verde, y Verde a Amarillo.**

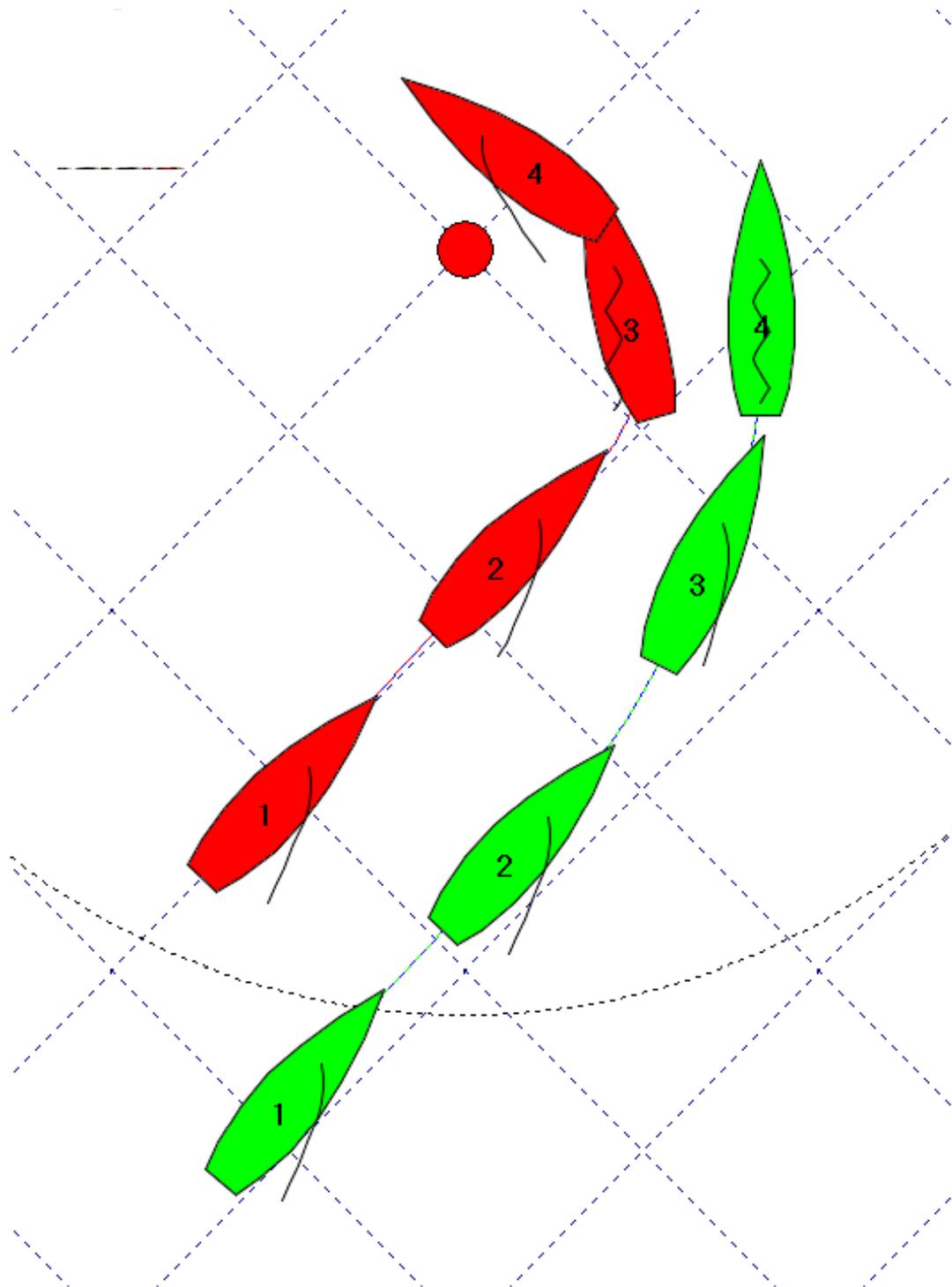
**Para cumplir con su obligación, Verde no puede navegar recto hacia la baliza. Al hacerlo no está tomando más espacio del que tiene derecho.**





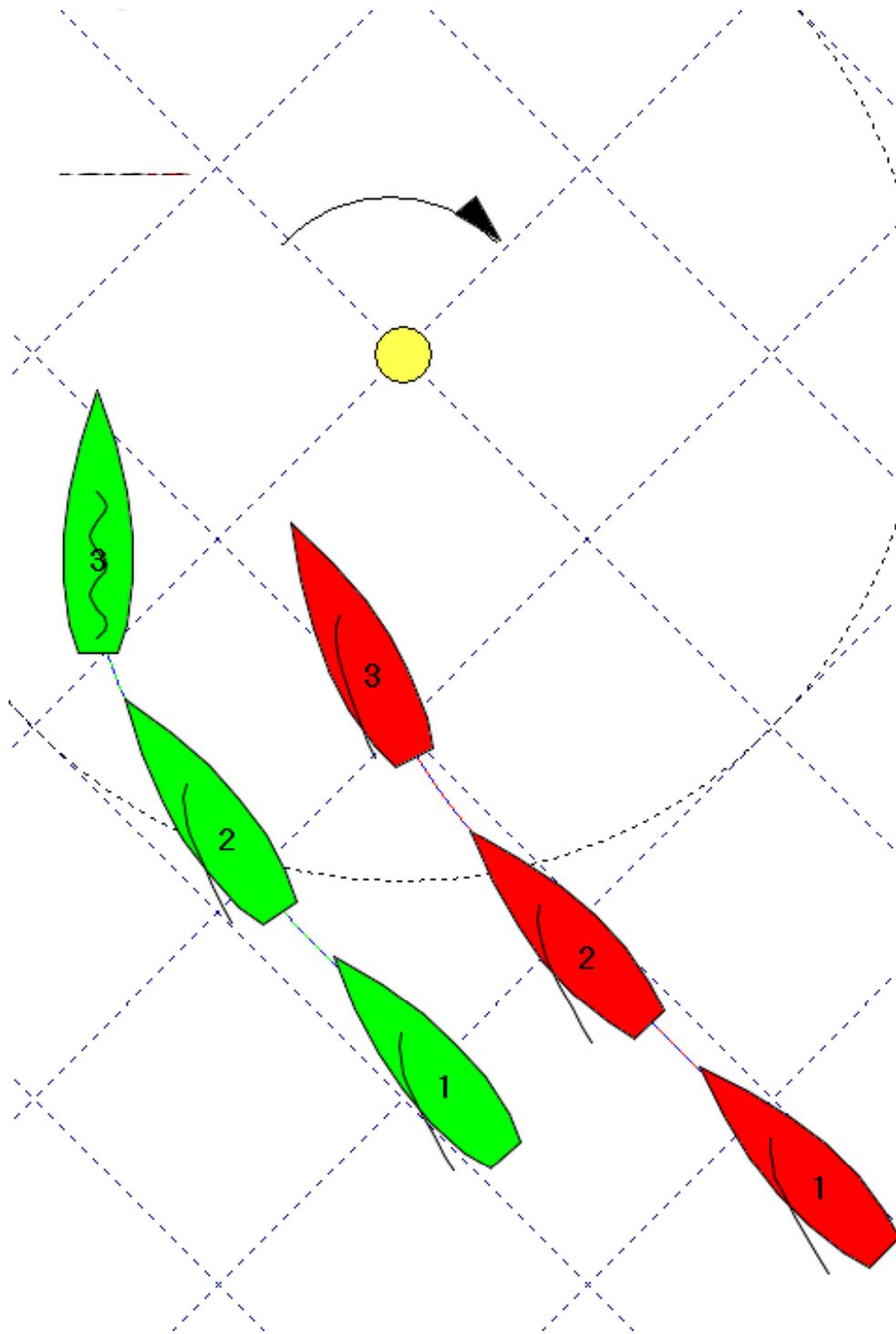
## Definición *Espacio en Baliza*

***Espacio en Baliza*** El *espacio* necesario para que un barco se dirija a la *baliza* y el *espacio* para que a continuación navegue a su *rumbo debido* mientras está en la *baliza*. **Sin embargo, *espacio en Baliza* no incluye *espacio* para virar por avante, a menos que el barco esté comprometido por barlovento y por el interior del barco que tiene que darle *espacio en baliza*.**



## *Espacio en Baliza*

Espacio en Baliza incluye espacio para virar por avante, si el barco interior es también barco de barlovento y tiene que virar para rodear la baliza



## *Espacio en Baliza*

Verde tiene derecho a *Espacio en Baliza*, pero no tiene derecho a Espacio para virar porque no es barco interior y de barlovento.

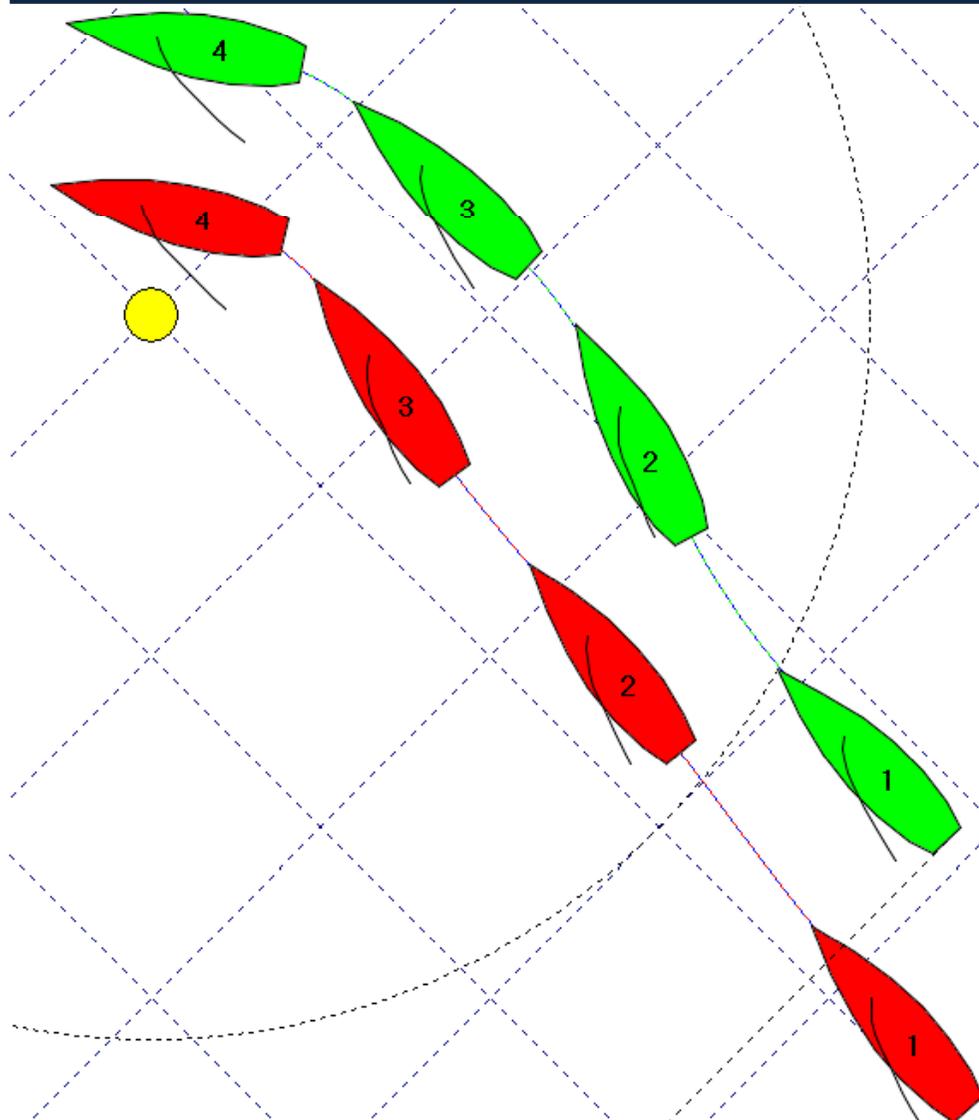


# RRV 18.2 Dar Espacio en Baliza

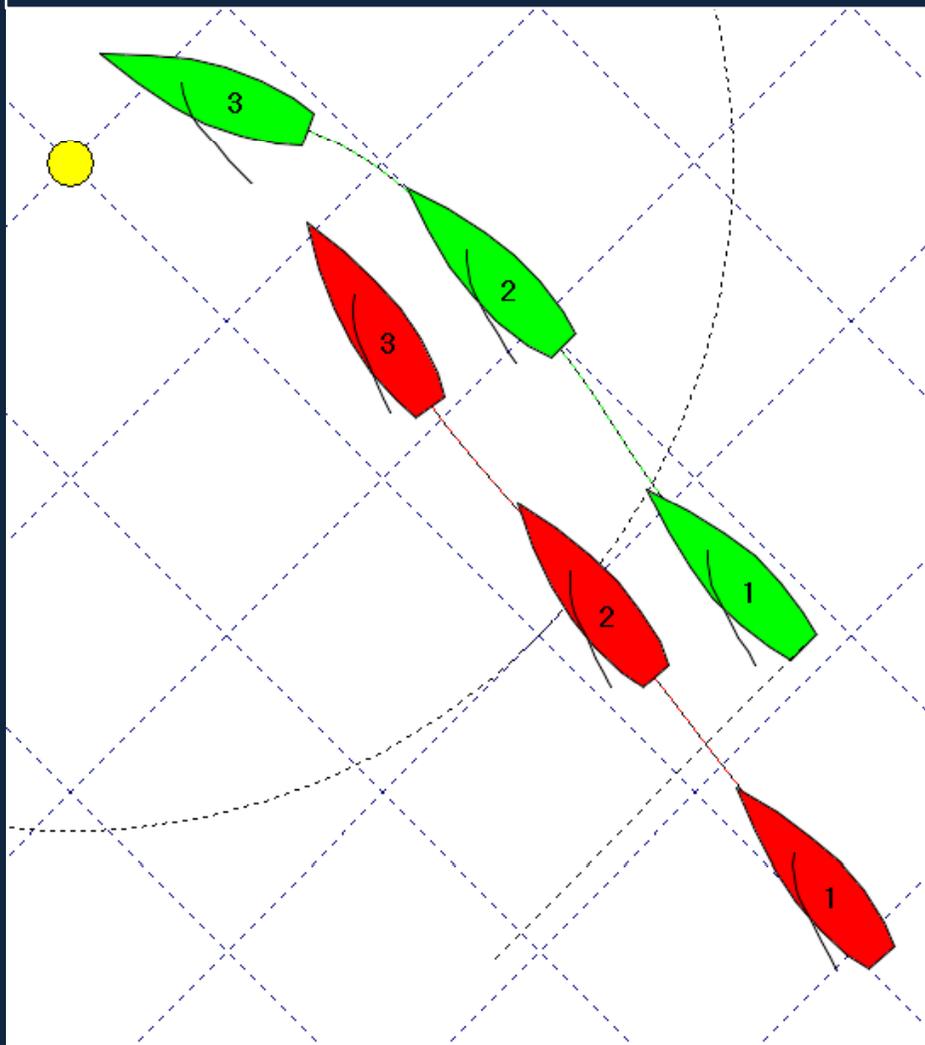
## RRV 18.2 Dar Espacio en Baliza

- (a) Cuando los barcos están *comprometidos* el barco exterior dará *espacio en baliza* al barco interior, a menos que se aplique la regla 18.2(b).
- (b) Si los barcos están *comprometidos* cuando el primero de ellos alcanza la *zona*, el barco que en ese momento es barco exterior dará, de ahí en adelante, *espacio en baliza* al barco interior. Si un barco está *libre a proa* cuando alcanza la *zona*, el barco que en ese momento está *libre a popa* le dará, de ahí en adelante, *espacio en baliza*.

RRV 18.2(b) .- Cuando Verde alcanza la zona está comprometido con rojo, así que tiene que darle, de ahí en adelante, Espacio en Baliza.



RRV 18.2(b) .- Cuando Verde alcanza la zona está *libre a proa* de rojo, así que Rojo tiene que darle *Espacio en Baliza* (de ahí en adelante)





## RRV 18.2 Dar Espacio en Baliza

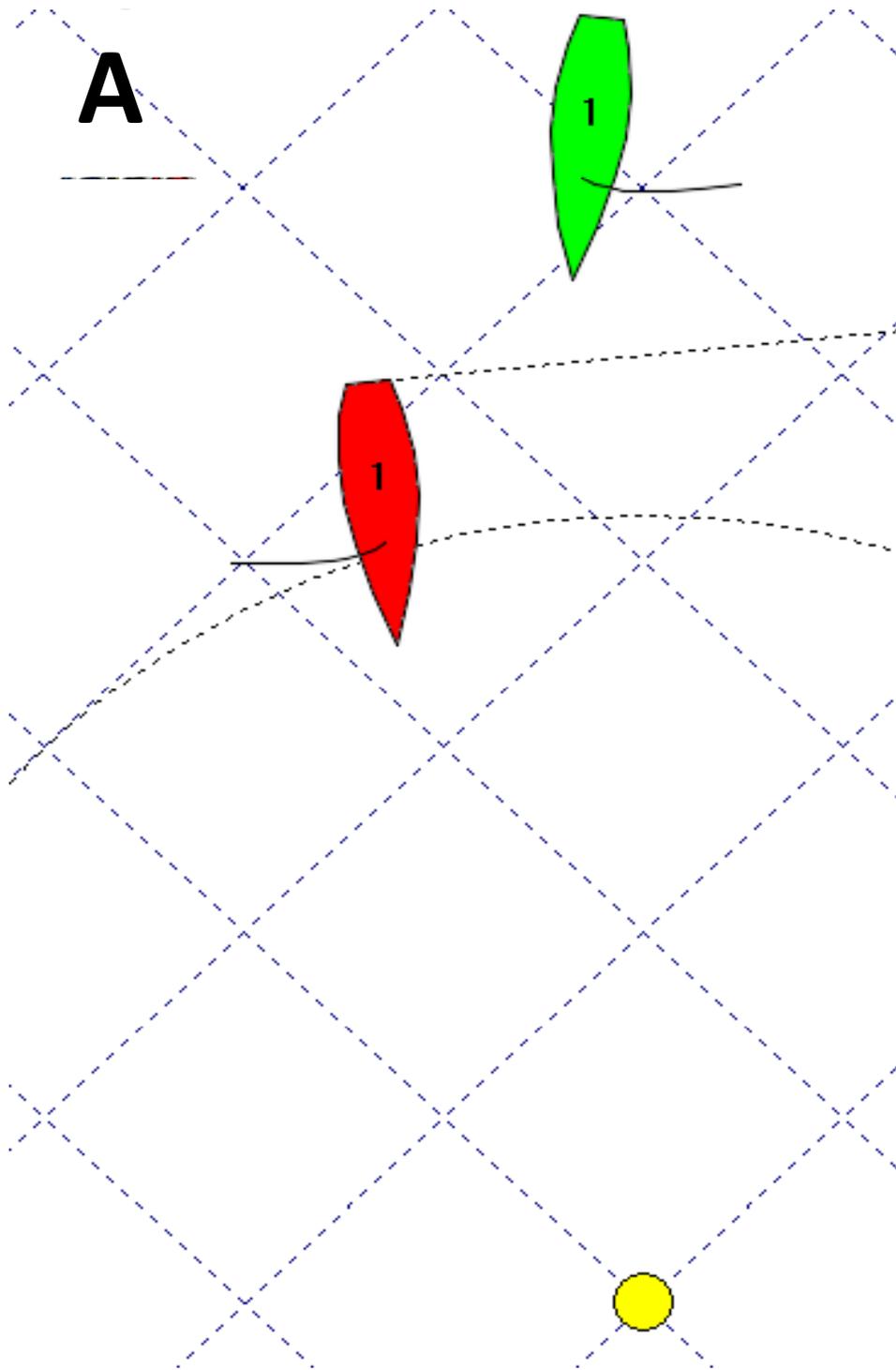
### RRV 18.2 Dar Espacio en Baliza

(b) Si los barcos están *comprometidos* cuando el primero de ellos alcanza la *zona*, el barco que en ese momento es barco exterior dará, de ahí en adelante, *espacio en baliza* al barco interior. Si un barco está *libre a proa* cuando alcanza la *zona*, el barco que en ese momento está *libre a popa* le dará, de ahí en adelante, *espacio en baliza*.

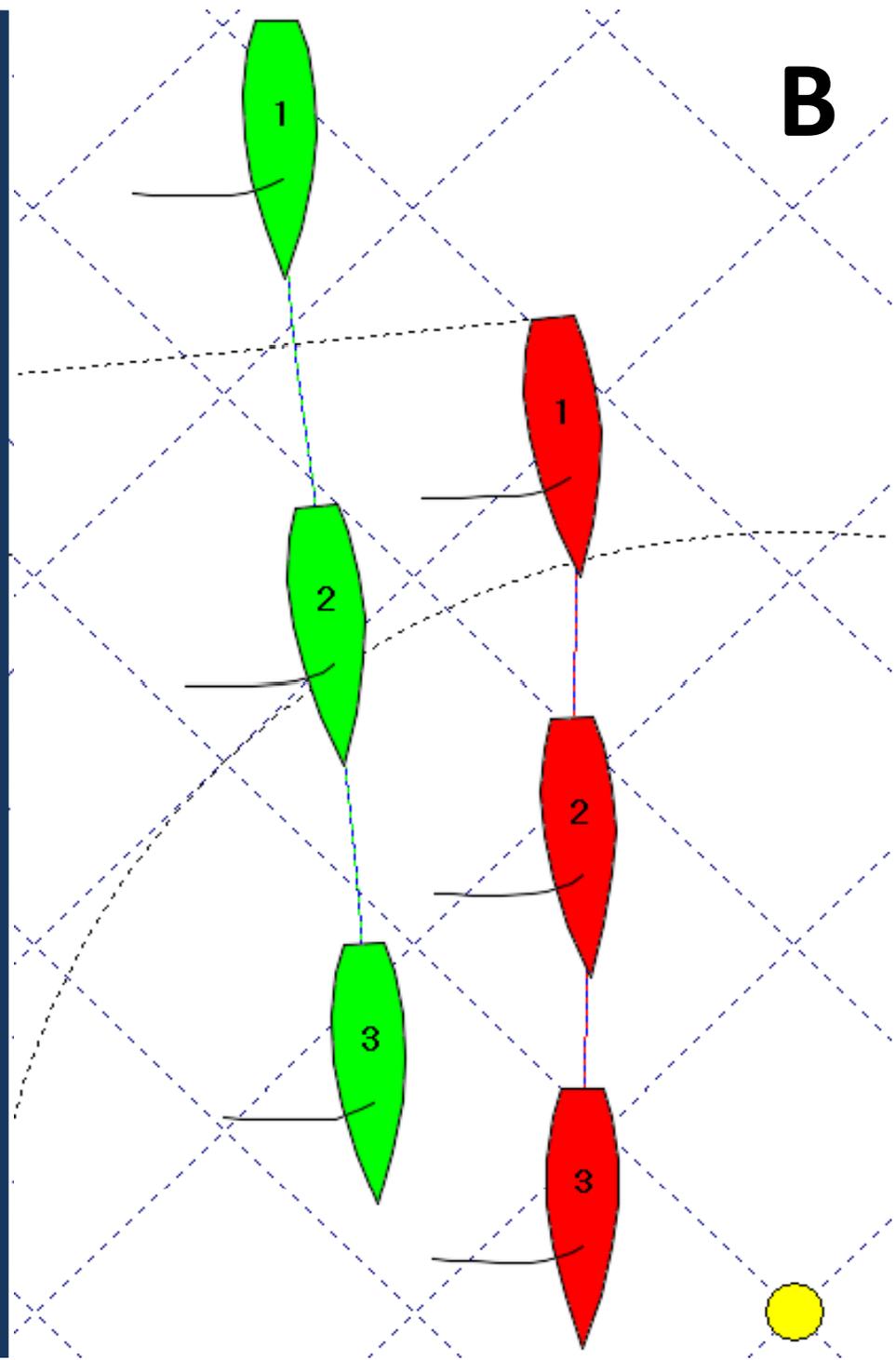
#### 18.2(c) NO COMPROMETIDOS EN LA ZONA

Si un barco estaba *libre a proa* cuando alcanzó la *zona de dos esloras*, el barco *libre a popa* se **mantendrá separado** de allí en adelante. ...

**A**



**B**

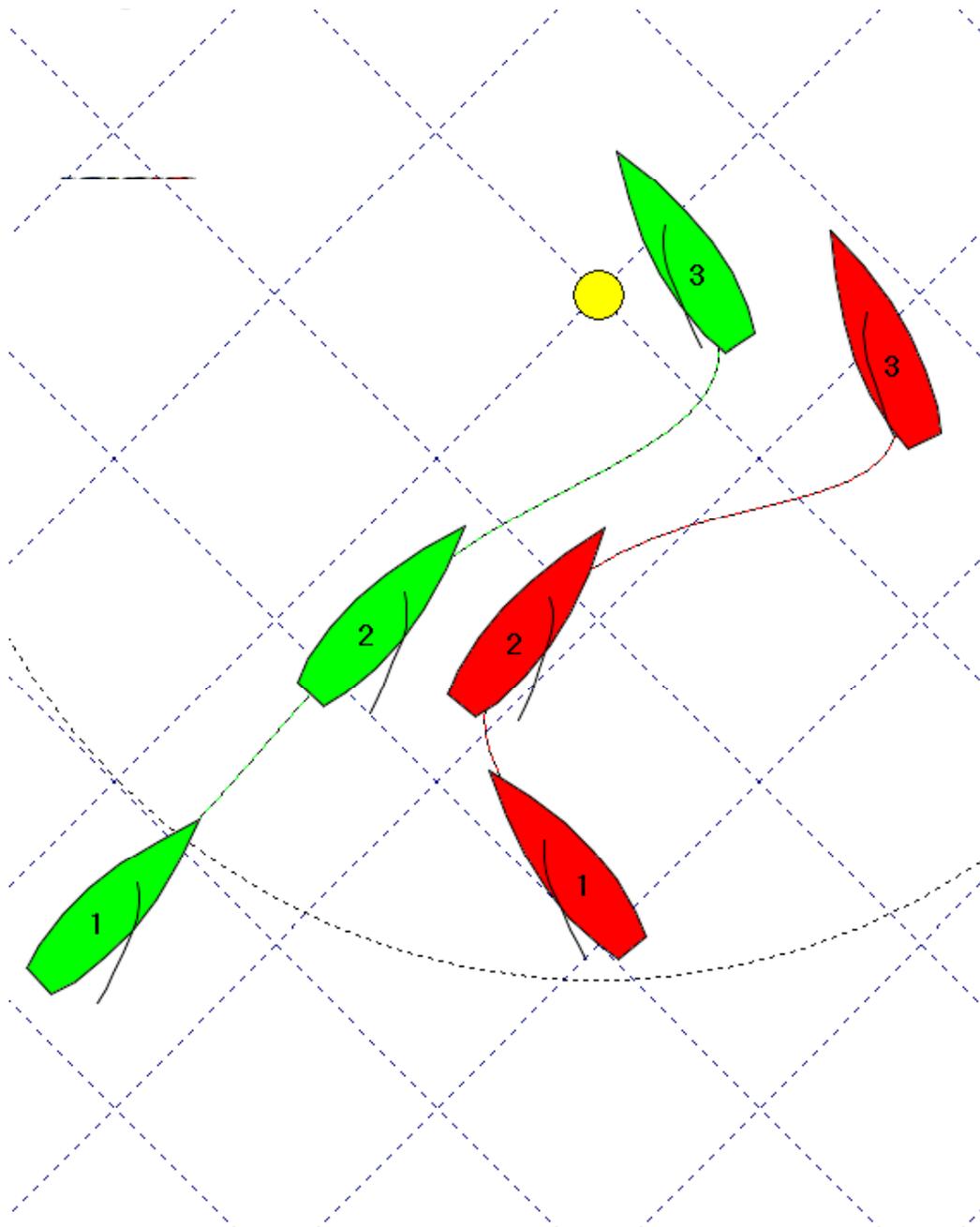




# RRV 18.2 Dar Espacio en Baliza

## RRV 18.2 Dar Espacio en Baliza

- (a) Cuando los barcos están *comprometidos* el barco exterior dará *espacio en baliza* al barco interior, a menos que se aplique la regla 18.2(b).



La regla 18.2 (b) no cubre este caso, así que se aplica la regla 18.2(a) y Rojo tiene que dar a Verde *Espacio en Baliza*.



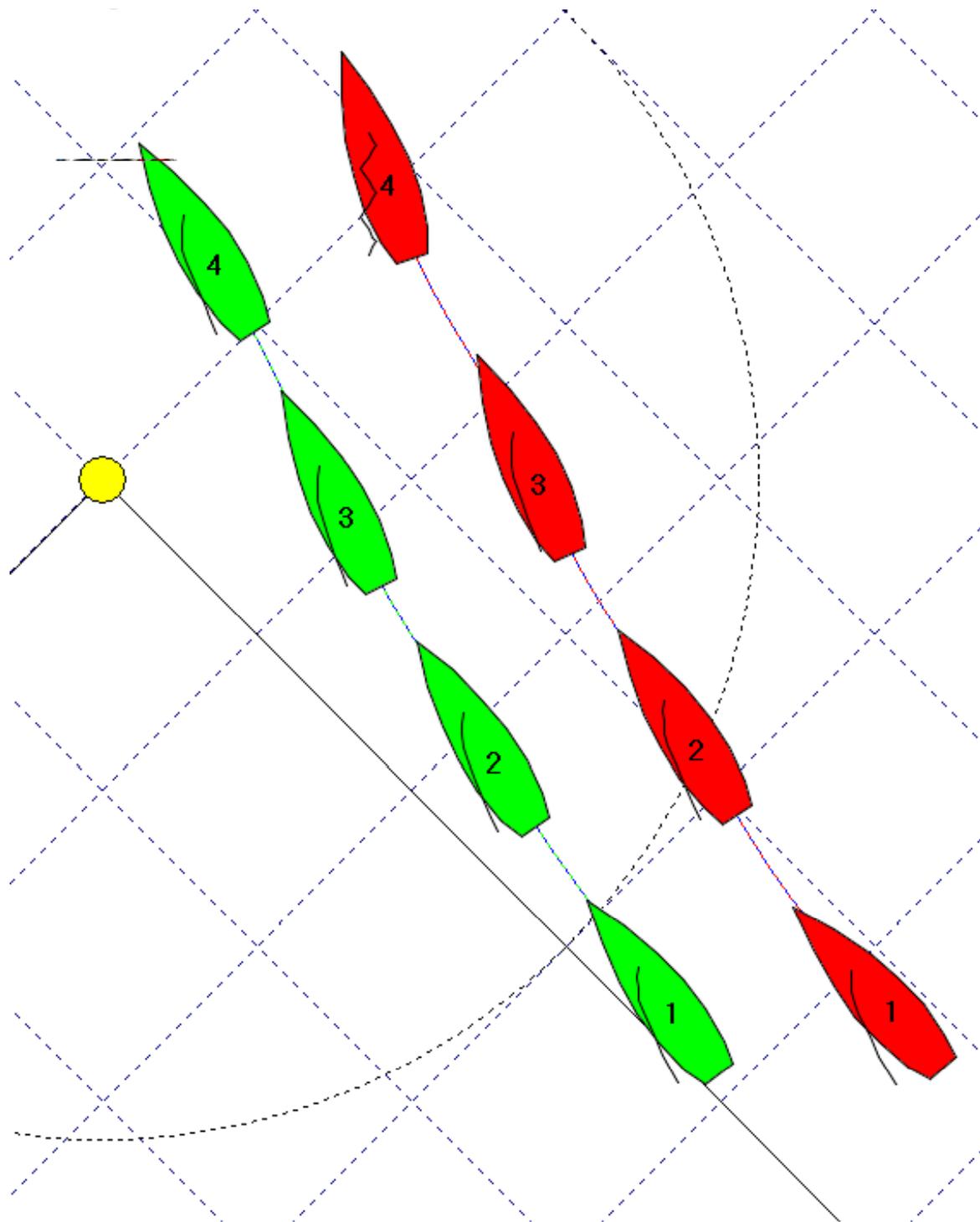
# RRV 18.2 Dar Espacio en Baliza

## RRV 18.2 Dar Espacio en Baliza

(a) Cuando los barcos están *comprometidos* el barco exterior dará *espacio en baliza* al barco interior, a menos que se aplique la regla 18.2(b).

---

- (a) COMPROMETIDOS – REGLA BÁSICA  
Cuando los barcos están *comprometidos* el barco exterior dará *espacio* al barco interior para rodear o pasar la *baliza* u *obstáculo*, **y si es el barco interior quien tiene derecho de paso, el barco exterior deberá además *mantenerse separado***. Otros apartados de la regla 18 prevén excepciones a esta regla.



Verde es barco interior y de sotavento con derechos de orzada. Además de la RRV 18.2(b) se aplica también la regla 11, y Rojo tiene que mantenerse Separado.



# RRV 18.2 Dar Espacio en Baliza

## RRV 18.2 Dar Espacio en Baliza

- (c) Cuando un barco está obligado por la regla 18.2 (b) a dar *espacio en baliza* continuará haciéndolo, incluso si posteriormente el *compromiso* se rompe o se establece un nuevo *compromiso*. Sin embargo, si cualquiera de los barcos pasa de proa al viento o el barco con derecho a *espacio en baliza* sale de la zona, la regla 18.2 (b) deja de aplicarse.



# RRV 18.2 Dar Espacio en Baliza

## RRV 18.2 Dar Espacio en Baliza

- (d) Si existe una duda razonable acerca de si un barco quedó *comprometido* o rompió un *compromiso* a tiempo, se supondrá que no lo hizo. (carga de la prueba)



# RRV 18.2 Dar Espacio en Baliza

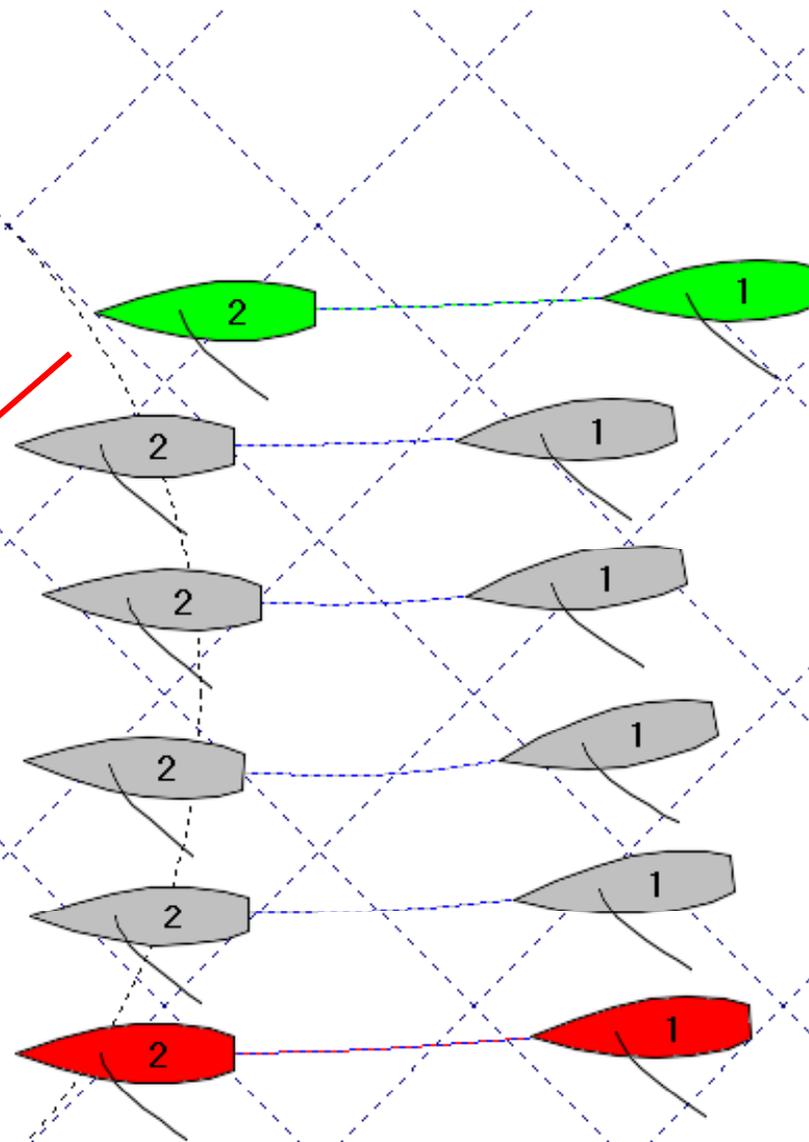
## RRV 18.2 Dar Espacio en Baliza

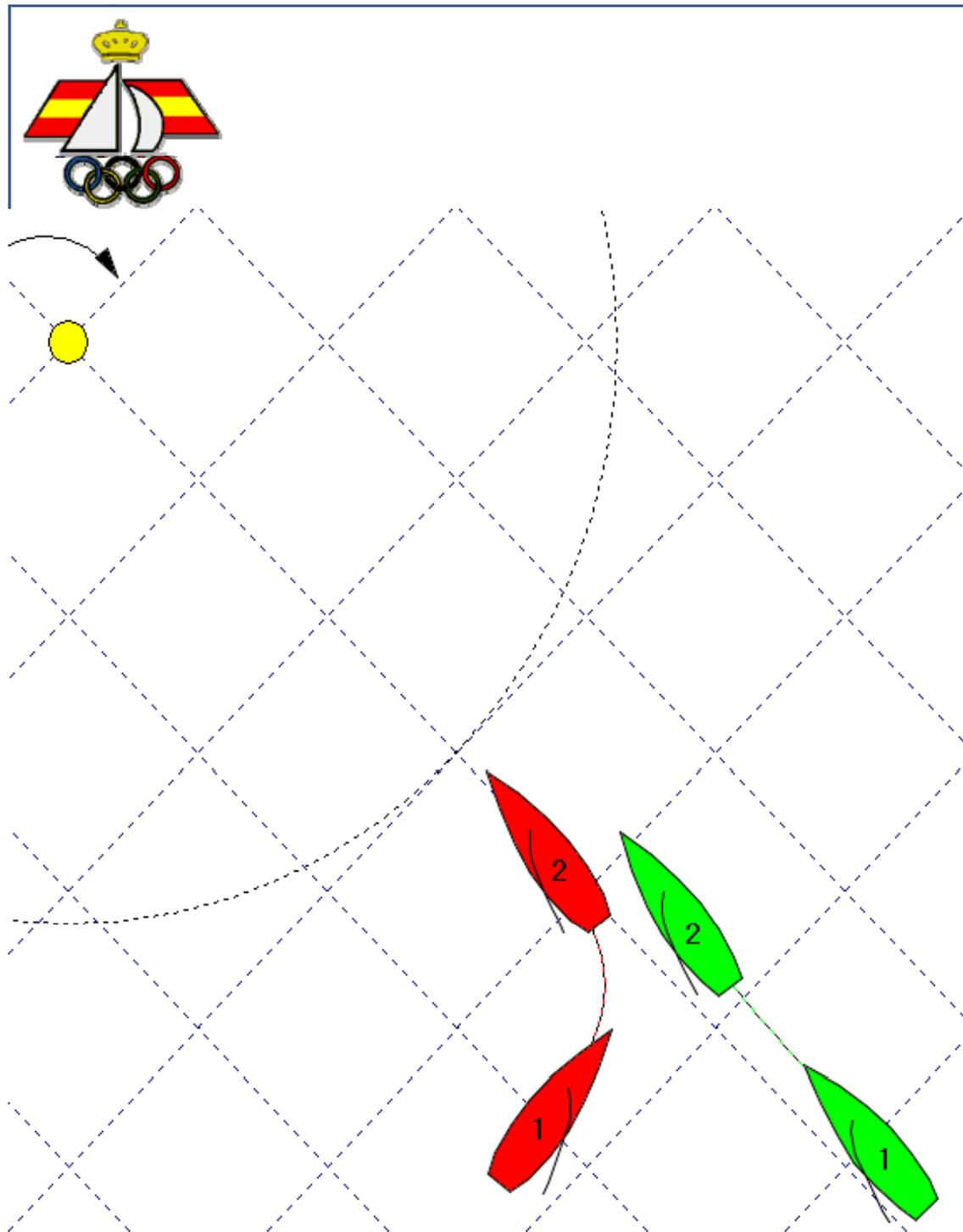
- (e) Cuando un barco quedó *comprometido por el interior desde libre a popa*, el barco exterior no está obligado a darle *espacio en baliza* si **desde** el momento en que comenzó el compromiso no ha podido hacerlo.

- (e) DERECHOS RELATIVOS AL COMPROMISO  
Si existe duda razonable acerca de si un barco quedó *comprometido* o rompió un *compromiso* a tiempo, se supondrá que no lo hizo. Si el barco exterior no puede dar *espacio* cuando comienza un *compromiso*, las reglas 18.2(a) y 18.2 (b) no se aplican.

Verde queda comprometido desde libre a popa y Rojo tiene que anticipar su obligación de dar espacio en baliza antes de que sea demasiado tarde para cumplir con su obligación.

Rumbo al que Verde tiene derecho





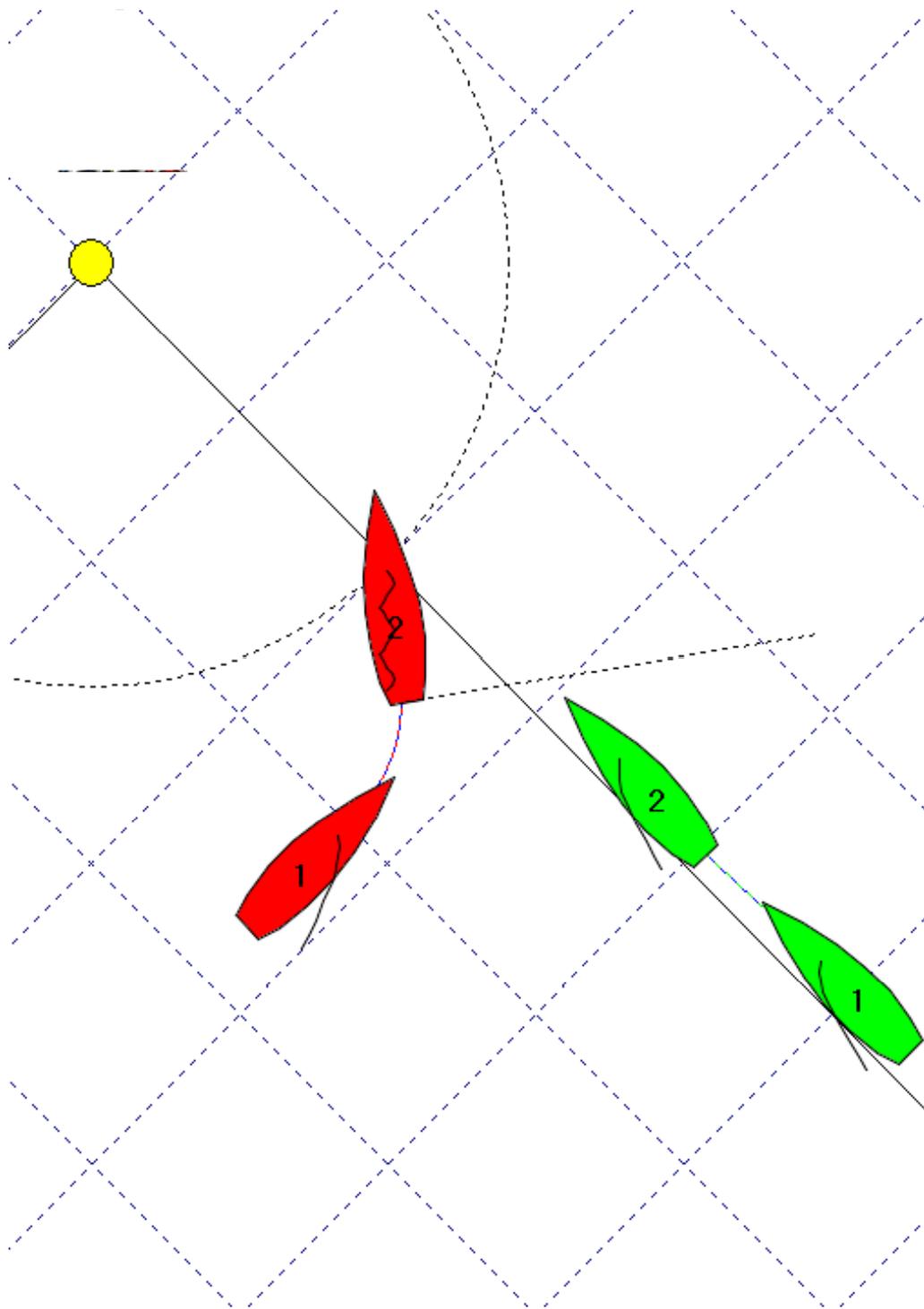
Rojo queda comprometido por el exterior de Verde y muy cerca de él. Está tan cerca que alega que no puede darle espacio en baliza.

Ganar una ventaja por haber terminado la virada demasiado cerca del otro barco no es justo, por eso la “exención” se limita a cuando el compromiso se estableció desde libre a popa.



## Virar por Avante al Aproximarse a una Baliza

- 18.3 Si dos barcos se aproximaban a una *baliza* en *bordadas* opuestas y uno de ellos **cambia de bordada y al hacerlo queda sujeto a la regla 13 dentro de la zona**, mientras que el otro *va directo a baliza*, la regla 18.2 no se aplica de ahí en adelante. El barco que cambió de *bordada*
- (a) no obligará al otro barco a navegar más al viento que un rumbo de ceñida para evitarlo ni le impedirá que pase la *baliza* por la banda prescrita, y
  - (b) dará *espacio en baliza* si el otro barco queda *comprometido* por su interior.



Con las reglas actuales, la regla 18.3 no comenzaba a aplicarse hasta que Rojo hubiera completado su virada.

En la posición 2 Rojo estaba amurado a estribor pero seguía sujeto a la regla 13 porque todavía no había arribado a un rumbo de ceñida. Como ya estaba en la zona de dos esloras y Verde estaba libre a popa y a la misma amura se aplicaba la regla 18.2(c) y Verde tenía que dar a Rojo espacio para rodear la baliza.

Rojo estaba sujeto a la regla 13 pero al entrar en conflicto con la regla 18.2 (c) prevalecía esta última.



RRV 18.3

## Virar por Avante al Aproximarse a una Baliza

18.3 Si dos barcos se aproximaban a una *baliza* en *bordadas* opuestas y uno de ellos cambia de *bordada* y al hacerlo queda sujeto a la regla 13 dentro de la *zona*, mientras que el otro va **directo a baliza**, la regla 18.2 no se aplica de ahí en adelante. El barco que cambió de *bordada* ...

---

***Ir directo a baliza*** Un barco *va directo a baliza* cuando está en una posición para pasar la *baliza* por barlovento y dejarla por el lado prescrito sin cambiar de *amura*.



## RRV 18.4 Trasluchar

### 18.4 Trasluchar

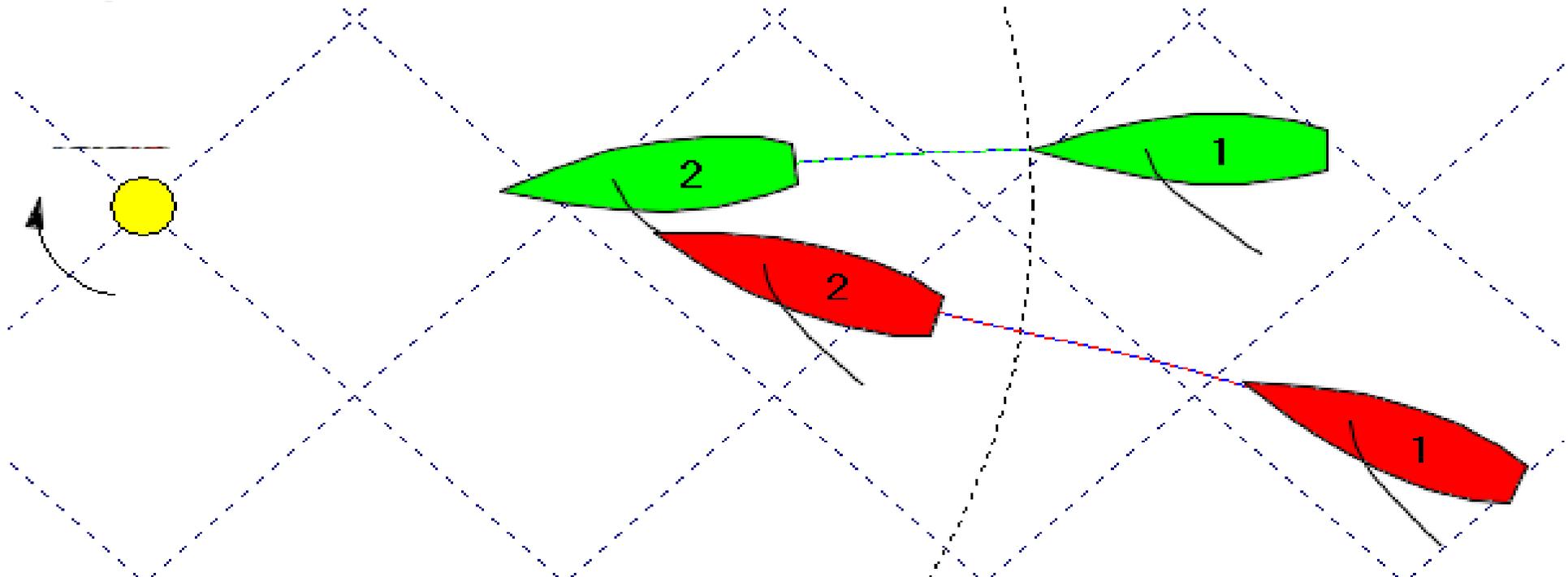
Cuando un barco con derecho de paso con *compromiso* interior tenga que trasluchar en **una baliza** para navegar a su *rumbo debido*, hasta que trasluce no se alejará de la *baliza* más que lo necesario para navegar a ese rumbo. **La regla 18.4 no se aplica en las balizas de una puerta.**



## RRV 18.5 Exoneración

### 18.5 Exoneración

Cuando un barco que tiene derecho a hacerlo toma *espacio en baliza*, será exonerado si infringe una regla de la Sección A, como resultado de una acción del otro barco al no darle *espacio en baliza*, o si infringe una regla de la Sección A o las reglas 15 ó 16 al rodear la *baliza* navegando a su *rumbo debido*.



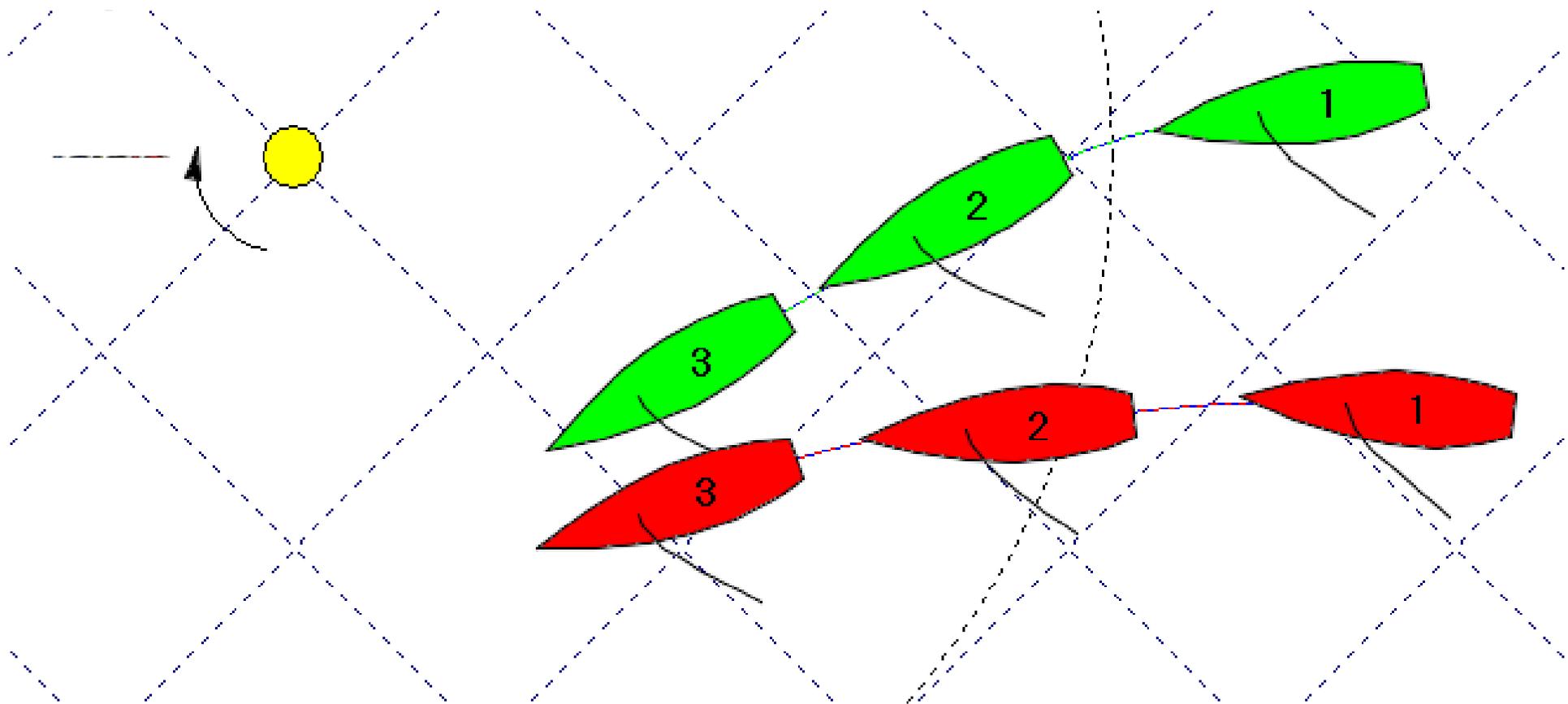
Verde tiene que mantenerse separado.

Rojo tiene que dar *Espacio en Baliza*.

Verde está tomando el espacio al que tiene derecho.

Rojo infringe la regla 18.2(b)

Verde infringe la regla 11, pero es exonerado.



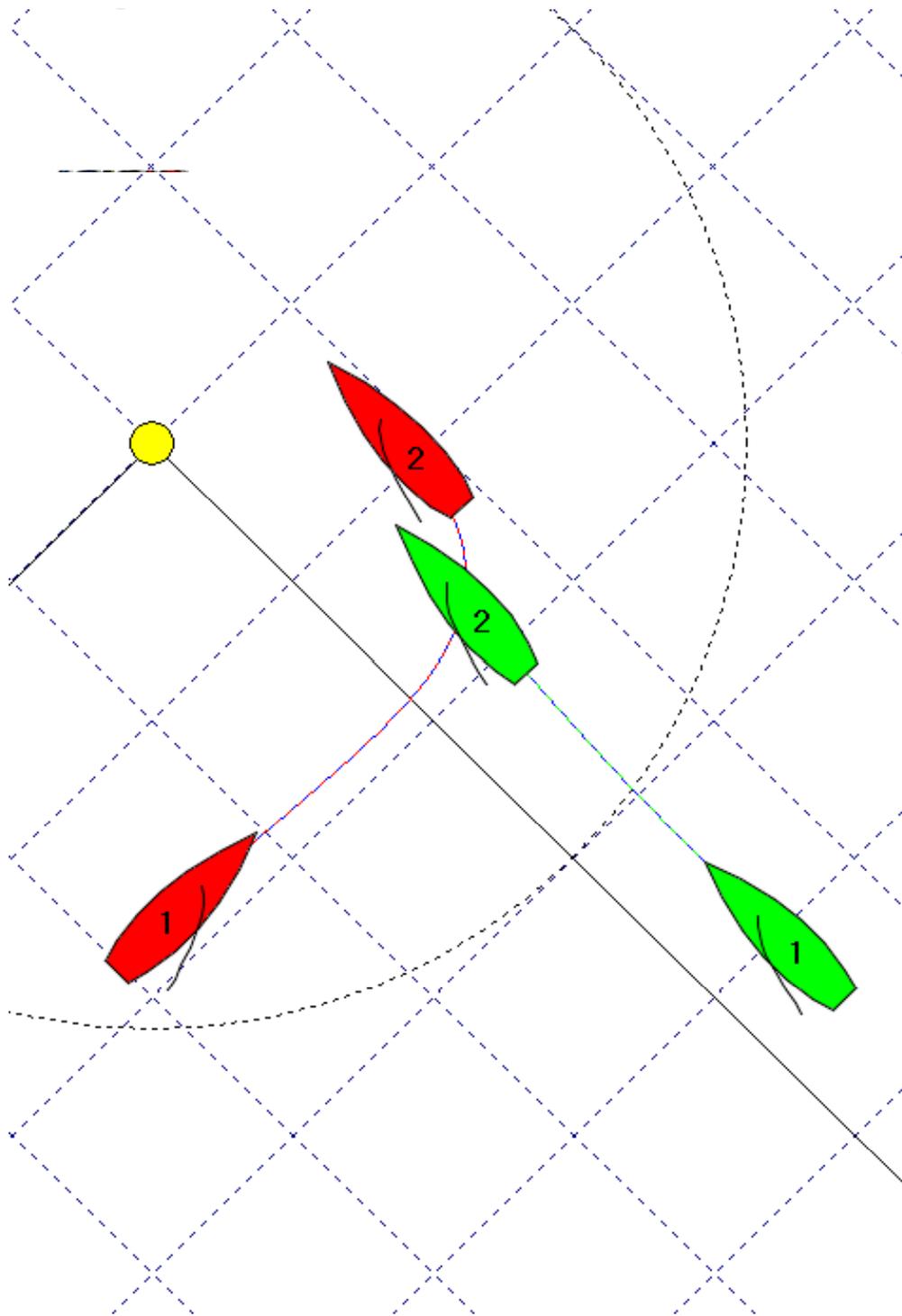
Verde tiene que mantenerse separado.

Rojo tiene que dar *Espacio en Baliza*.

Rojo está dando espacio al que está obligado.

Verde está tomando más espacio del que tiene derecho e infringe la regla 11.

No hay exoneración.



Rojo tiene que dar *Espacio en Baliza*

Si Verde infringe la regla 15 estará exonerado.



# RRV 19    Espacio para Pasar un Obstáculo



# RRV 19 Espacio para Pasar un Obstáculo

Estructura de la Regla

## RRV 19 Espacio para Pasar un Obstáculo

**19.1 Cuando se Aplica la Regla 19**

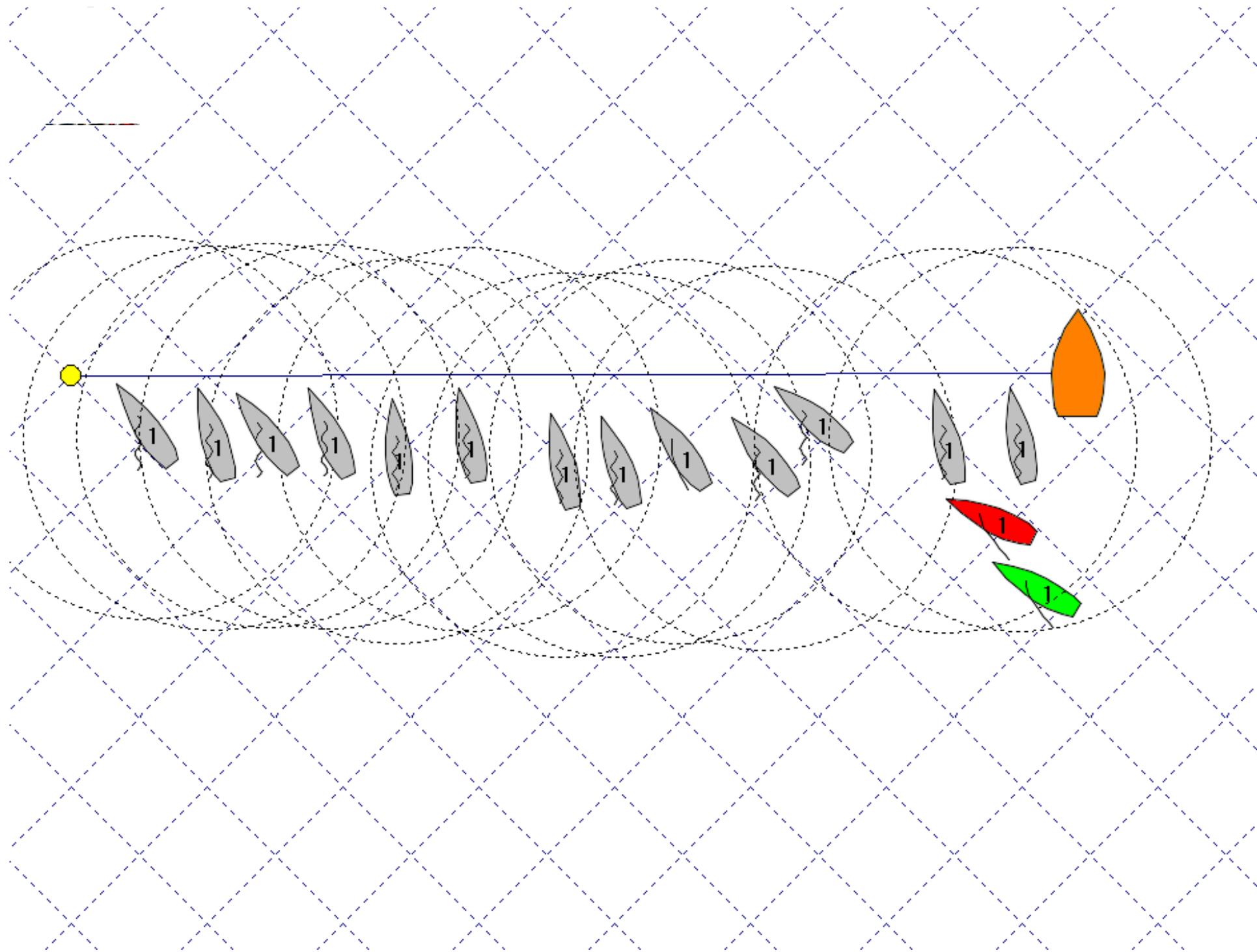
**19.2 Dar Espacio en un Obstáculo**



## RRV 19 Espacio para Pasar un Obstáculo

¿Porqué se ha cambiado esta regla?

1. La regla actual es innecesariamente compleja , especialmente en determinadas situaciones (salida, baliza de sotavento con muchos barcos ...)
2. Los regatistas ,en el agua, no utilizan las reglas tal como están escritas.





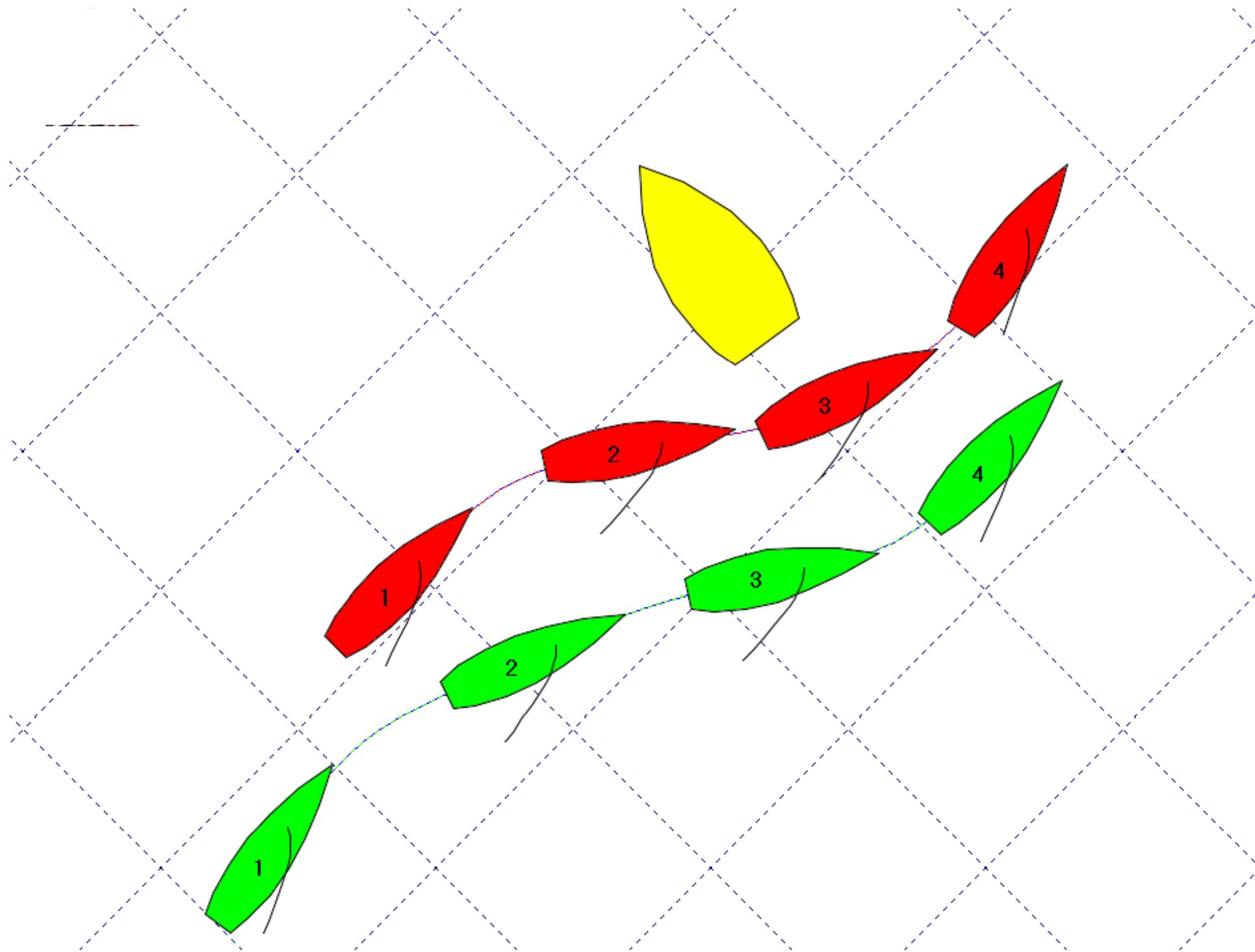
## RRV 19 Espacio para Pasar un Obstáculo

### 19.1 Cuándo se Aplica la Regla 19

La regla 19 se aplica entre barcos que están **en un obstáculo**, excepto cuando el *obstáculo* es también una *baliza* que los barcos están obligados a dejar por la misma banda. Sin embargo, en un *obstáculo* continuo se aplica siempre la regla 19 y no la regla 18.

---

**Ni en balizas, ni en obstáculos que son balizas.  
En obstáculos continuos SIEMPRE (aunque sean balizas)**

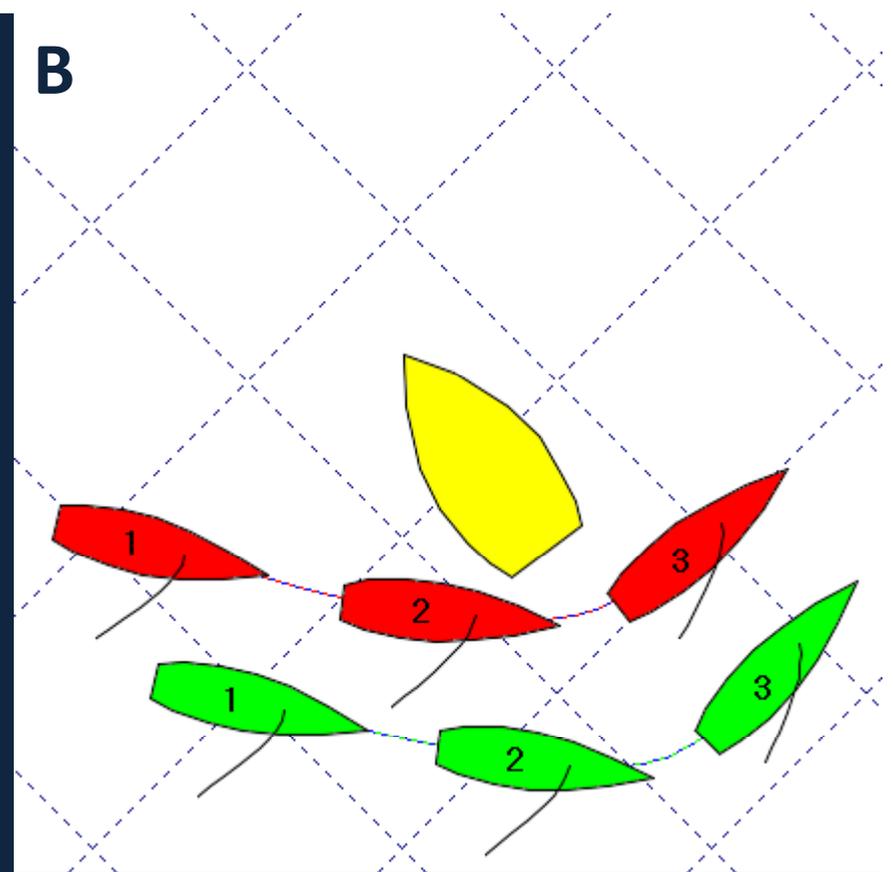
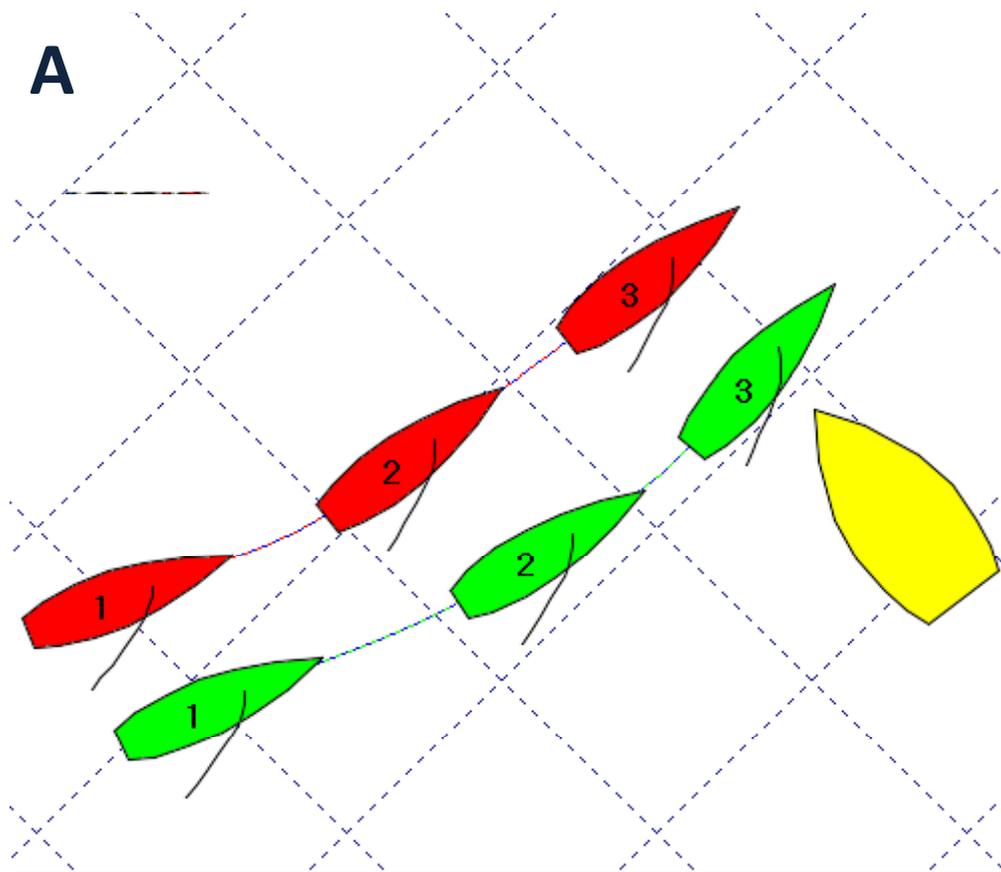




## RRV 19 Espacio para Pasar un Obstáculo

### 19.2 Dar Espacio en un Obstáculo

- (a) Un barco con derecho de paso puede elegir el lado por el que pasar un *obstáculo*.
- (b) Cuando los barcos están *comprometidos*, el barco exterior dará al barco interior *espacio* para pasar entre él y el *obstáculo*, a menos que no haya podido hacerlo desde el momento en que comenzó el *compromiso*.



El barco con derecho de paso (Verde) escoge por qué lado quiere pasar el obstáculo, y además;

Si pasa por barlovento (A) , entonces Rojo debe dar espacio (regla 19.2(b)) y mantenerse separado (regla 11).

Si pasa por sotavento (B) Rojo tiene derecho a espacio (regla 19.2(b)).



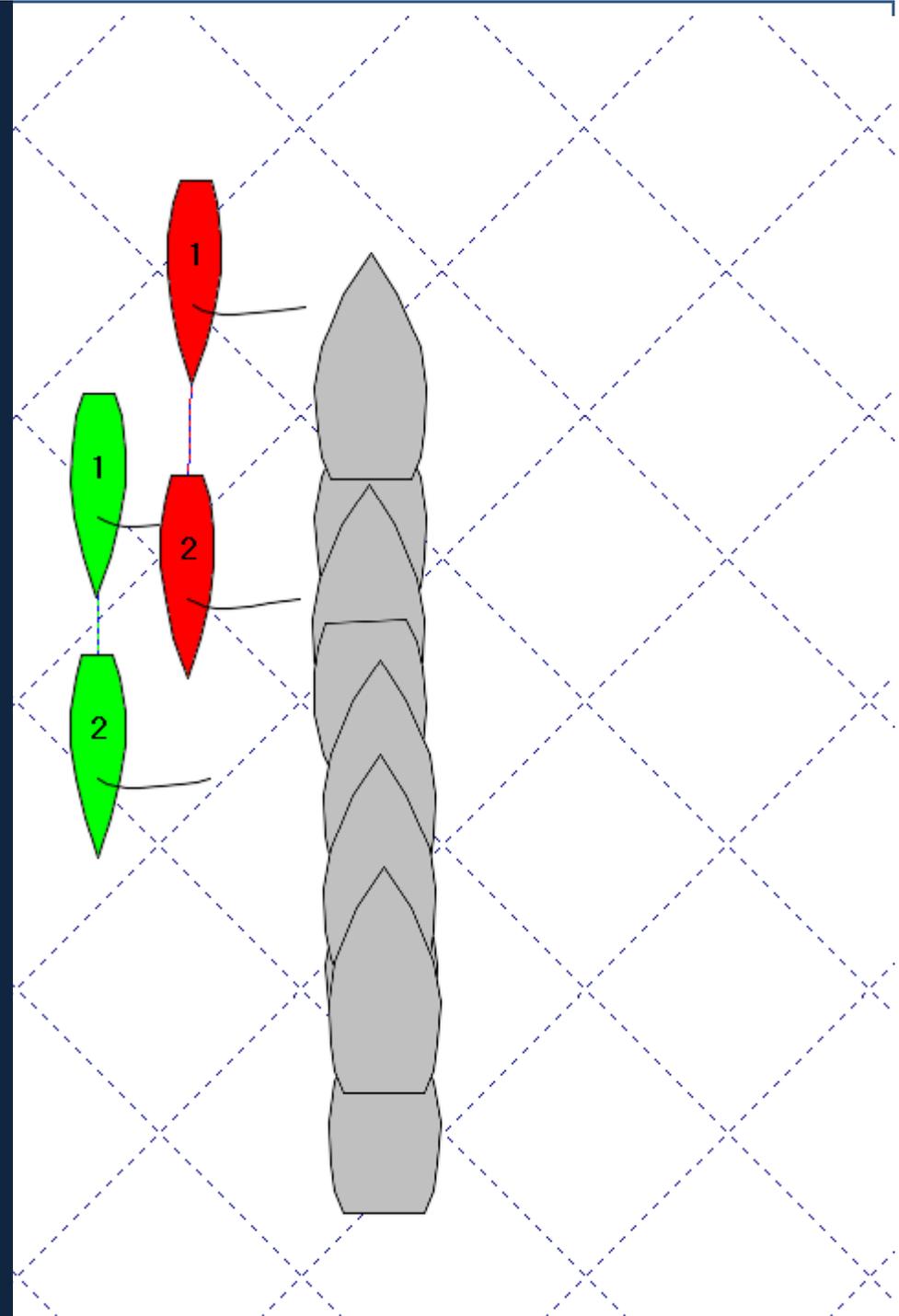
## RRV 19 Espacio para Pasar un Obstáculo

### 19.2 Dar Espacio en un Obstáculo

- (c) Si mientras los barcos están pasando un *obstáculo* continuo, el barco que estaba *libre a popa* y obligado a *mantenerse separado* queda *comprometido* entre el otro barco y el *obstáculo* y, cuando comienza este *compromiso* no hay *espacio* para que pase entre ellos, entonces no tiene derecho a *espacio* bajo la regla 19.2 (b). Mientras los barcos permanezcan *comprometidos* éste deberá *mantenerse separado* y **las reglas 10 y 11 no se aplican.**

Rojo, libre a popa (barco que se tiene que mantener separado por la regla 12) queda comprometido por sotavento pero no hay sitio para pasar entre Verde y el obstáculo, por tanto tiene que mantenerse separado.

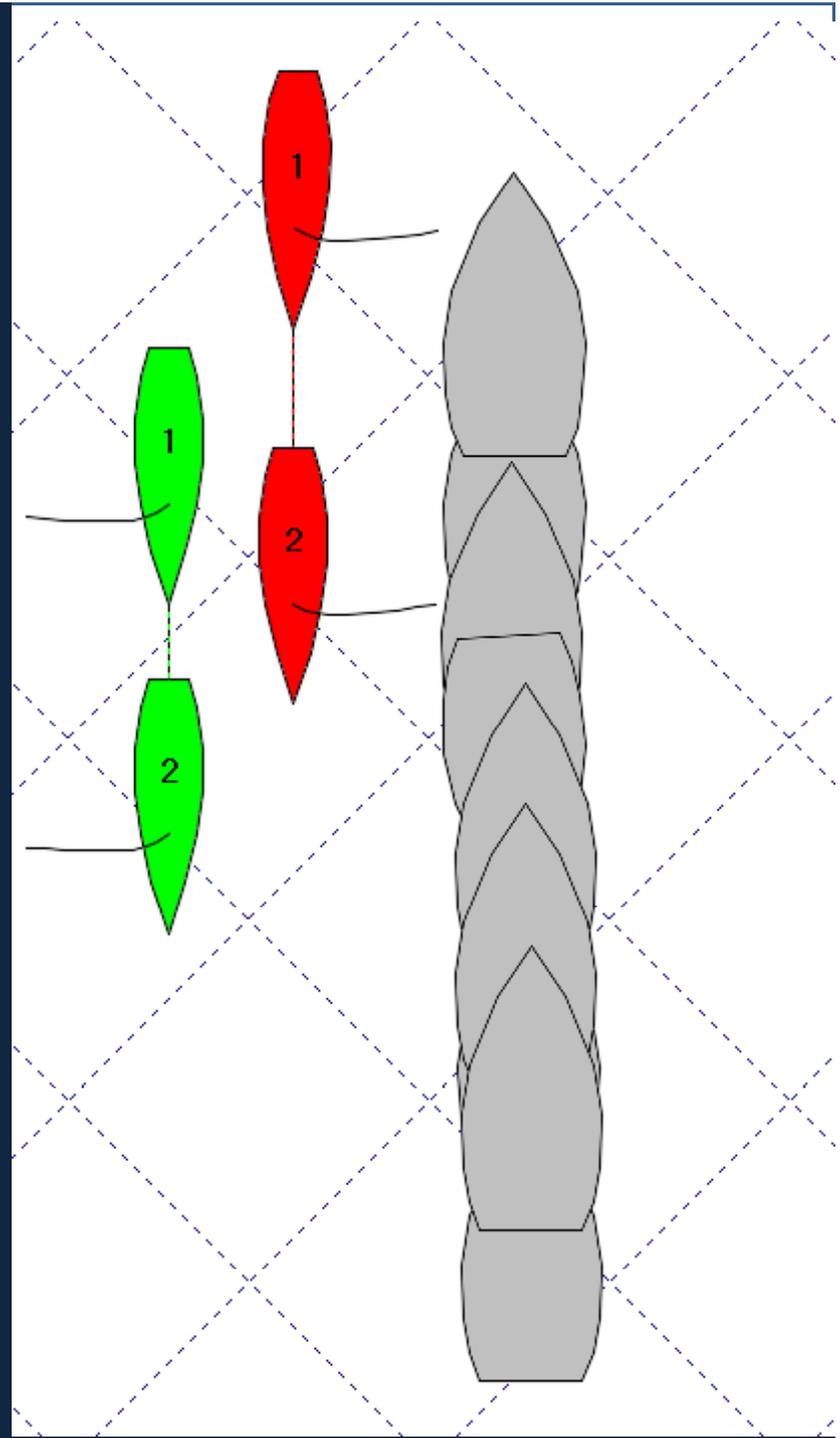
La RRV 11 NO se aplica



Rojo es barco con derechos (estribor) y cuando comienza el compromiso sigue manteniendo sus derechos. La regla 19.2 (c) NO se aplica en este caso, y se aplican las reglas 10 y 19.2(b).

*19.2(c) Si mientras los barcos están pasando un obstáculo continuo, el barco que estaba libre a popa y obligado a mantenerse separado queda comprometido entre el otro barco y el obstáculo ...*

Si Verde quiere mantener su posición pegado al obstáculo y la protección de la regla 19.2 (c) debe trasladarse a estribor antes de que se establezca el compromiso.





# RRV 20 Espacio para Virar por adelante en un Obstáculo

## Estructura de la Regla

### 20 ESPACIO PARA VIRAR POR AVANTE EN UN OBSTÁCULO

20.1 Voz de Aviso y Respuesta

20.2 Exoneración

20.3 Cuando No Dar una Voz de Aviso



## RRV 20 Espacio para Virar por adelante en un Obstáculo

### 20.1 Voz de Aviso y Respuesta

Cuando un barco que navega en ceñida o más al viento **se aproxima a un *obstáculo*, puede dar una voz**

pidiendo *espacio* para virar por adelante y evitar a otro barco en la misma *bordada*. Después de dar la voz

- (a) dará al barco llamado tiempo para responder;
- (b) el barco llamado responderá virando tan pronto como sea posible o contestando inmediatamente “Vira” y dará al barco que dio la voz *espacio* para virar por adelante y evitarlo; y
- (c) una vez que el barco llamado responda, el barco que dio la voz virará tan pronto como sea posible.



## RRV 20 Espacio para Virar por adelante en un Obstáculo

### 20.2 Exoneración

Cuando un barco está tomando el *espacio* al que tiene derecho por la regla 20.1 (b), será exonerado si infringe una regla de la Sección A o las reglas 15 ó 16.

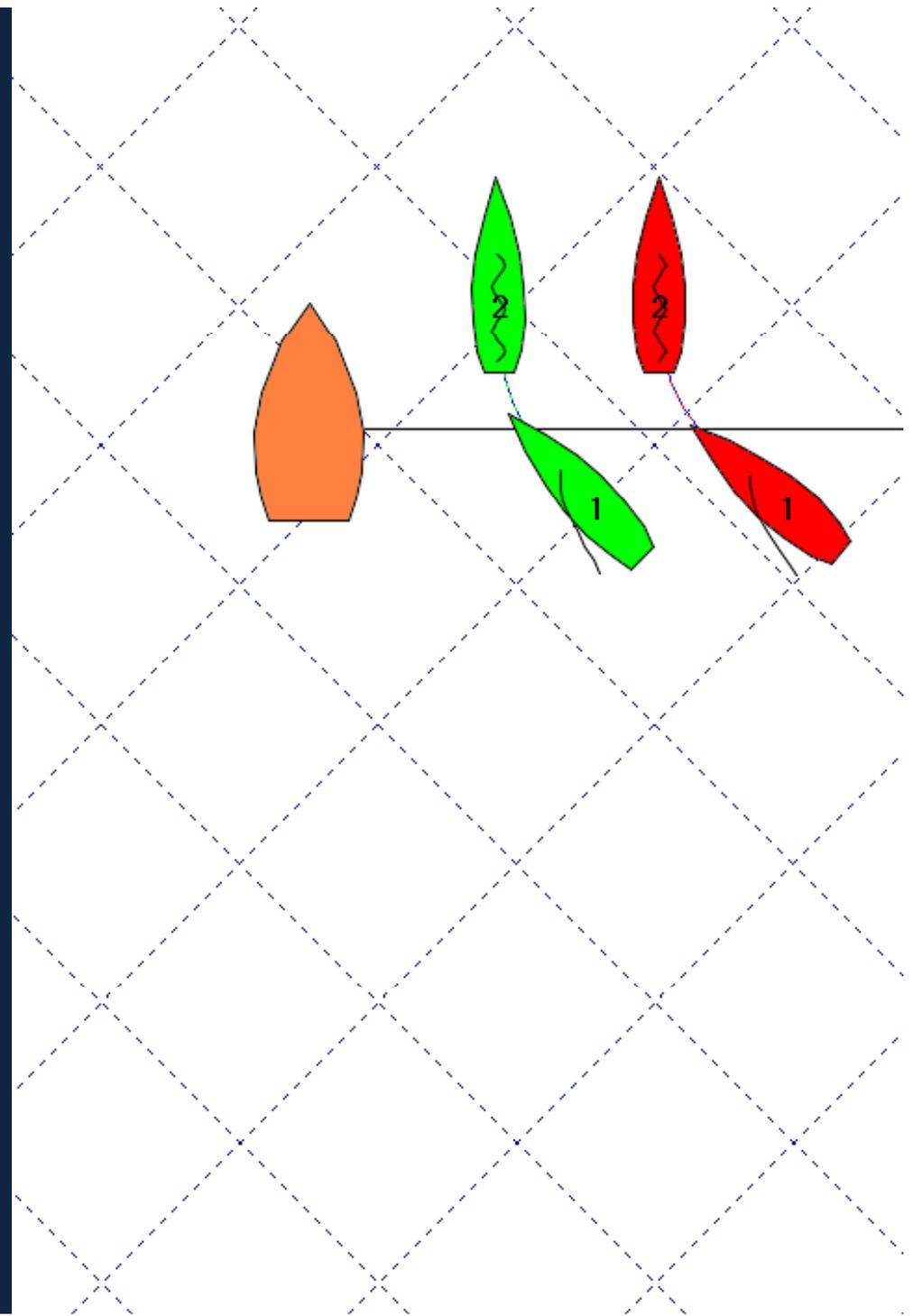


## RRV 20 Espacio para Virar por adelante en un Obstáculo

### 20.3 Cuando No Dar una Voz de Aviso

Un barco no dará una voz a no ser que la seguridad le exija hacer un cambio substancial de rumbo para evitar un *obstáculo*. Tampoco dará la voz si el *obstáculo* es una *baliza* a la que el barco llamado *va directo*.

Verde No tiene derecho a dar la voz pidiendo espacio para virar porque las reglas de la Sección C NO se aplican en las balizas de salida. (ver preámbulo Sección C)







# Definiciones



## Definiciones

***Libre a Popa y Libre a Proa; Compromiso*** Un barco está *libre a popa* de otro cuando su casco y equipo en posición normal están detrás de una línea trazada perpendicularmente a su línea de crujía, por la parte más a popa del casco y equipo del otro en posición normal. El otro barco está *libre a proa*. Los barcos están *comprometidos* cuando ninguno de ellos está *libre a popa*. Sin embargo, también *están comprometidos* cuando un barco entre ellos está *comprometido* con ambos. Estas expresiones se aplican siempre a barcos que están en la misma *bordada*. No se aplican a barcos en *bordadas* opuestas a menos que se aplique la regla 18 o que ambos barcos naveguen a un rumbo de más de 90 grados con respecto al viento real.

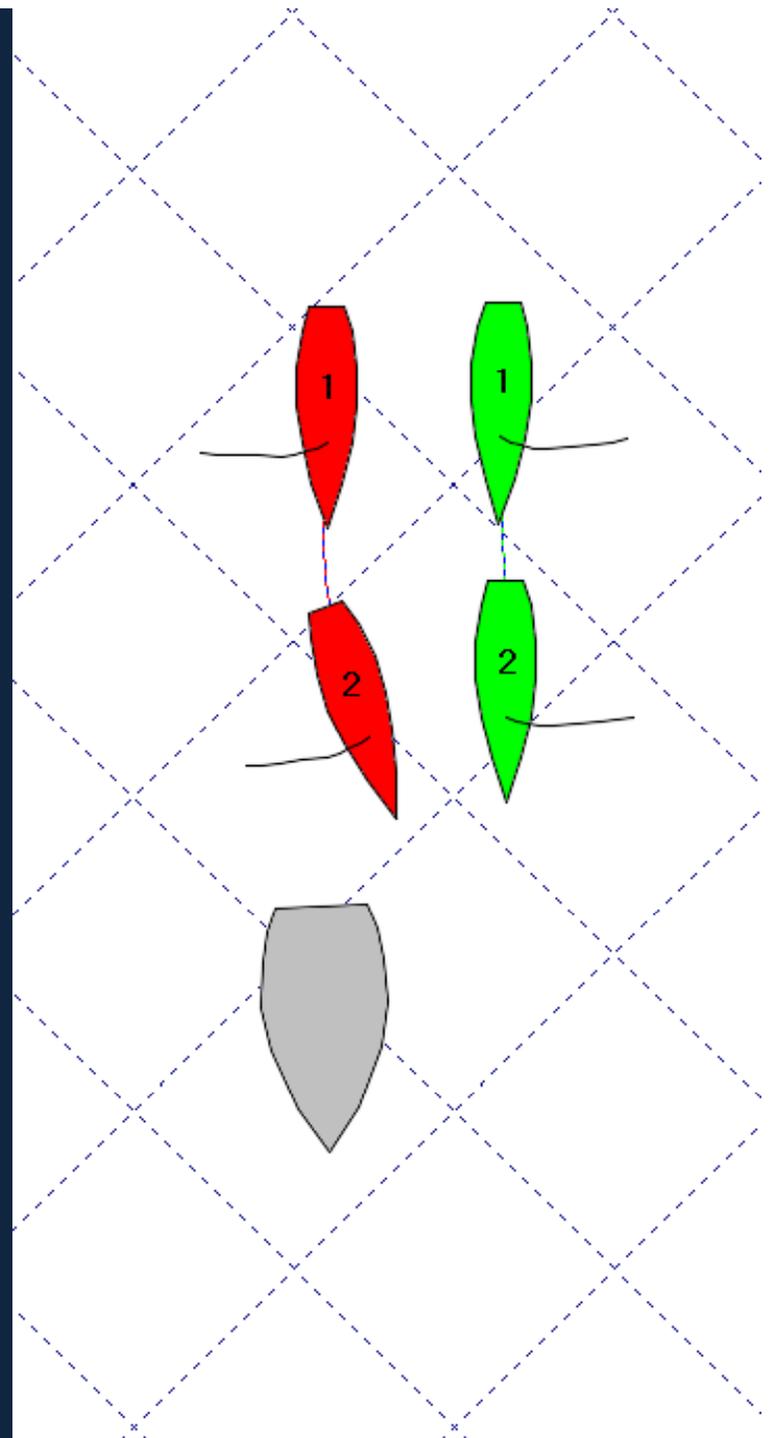


Dos barcos navegan en popa en bordadas opuestas en paralelo y acercándose a un obstáculo.

Lo van a pasar de forma que el barco amurado a babor será barco interior.

Sin esta frase los barcos no estarían comprometidos y por tanto la regla 19.2(b) no obligaría al barco de estribor a dar espacio al barco de babor para pasar el obstáculo.

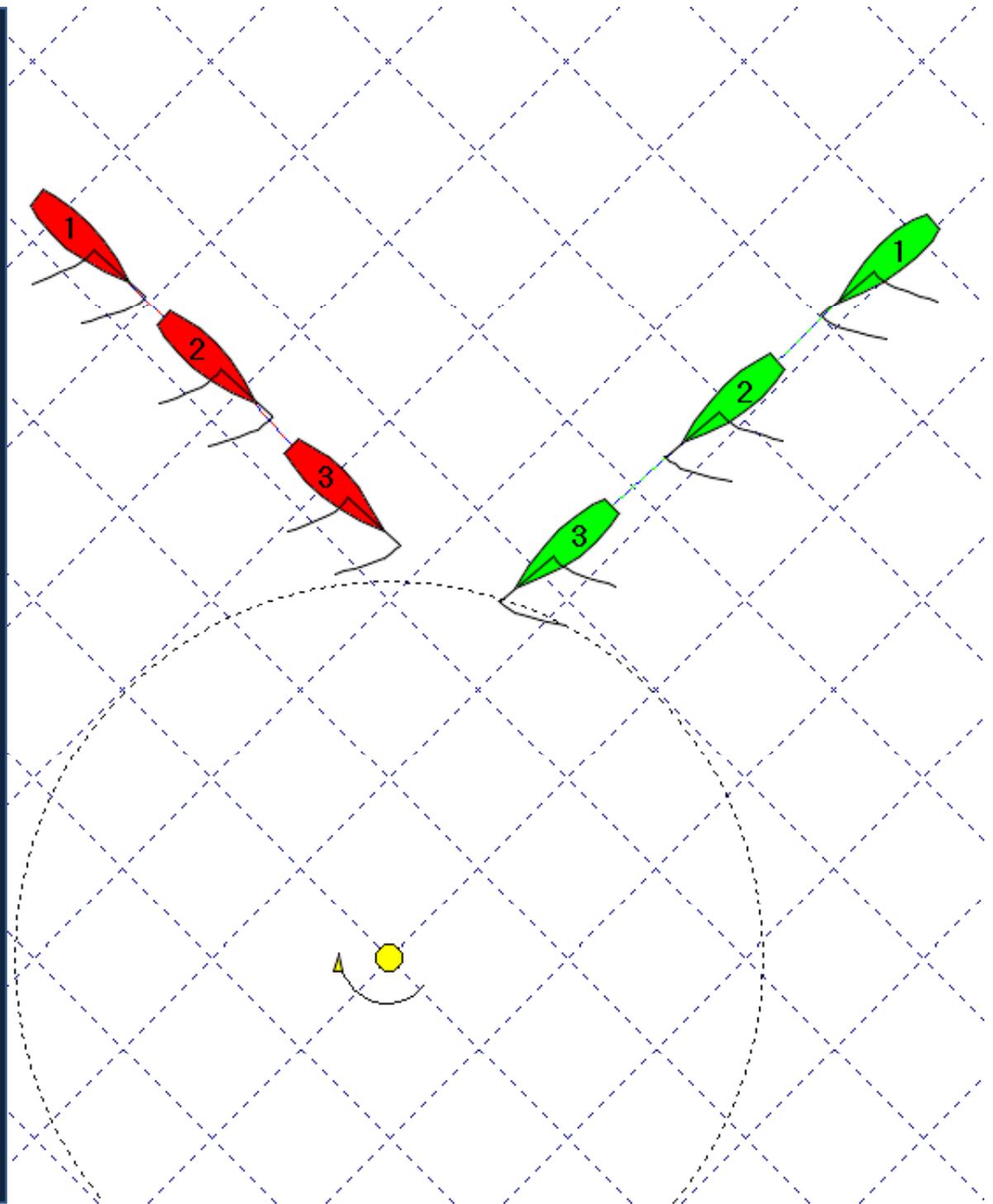
*(la regla 19.2(b) solo se aplica entre barcos comprometidos)*



Rojo y Verde se aproximan el uno al otro en bordadas opuestas y a gran velocidad. Si mantienen el rumbo chocarán al llegar a la zona.

Sin esta última frase los barcos no estarán comprometidos hasta que uno de ellos alcance la zona, que es cuando empieza a aplicarse la RRV 18.

Con esta última frase los barcos están comprometidos durante todo el tiempo que están navegando hacia la zona y Verde (a estribor) sabe que en el preciso momento que llegue a la zona estará obligado por la regla 18.2(b) a dar a Rojo Espacio en Baliza





# Definiciones

***Ir directo a baliza*** Un barco *va directo a baliza* cuando está en una posición para pasar la *baliza* por barlovento y dejarla por el lado prescrito sin cambiar de *amura*.

---

18.3 Si dos barcos se aproximaban a una *baliza* en *bordadas* opuestas y uno de ellos cambia de *bordada* y al hacerlo queda sujeto a la regla 13 dentro de la *zona*, **mientras que el otro *va directo a baliza*, ...**

## 20.3 Cuando No Dar una Voz de Aviso

Un barco no dará una voz a no ser que la seguridad le exija hacer un cambio substancial de rumbo para evitar un *obstáculo*. Tampoco dará la voz si el *obstáculo* es una *baliza* **a la que el barco llamado *va directo*.**



# Definiciones

***Obstáculo*** Un objeto que un barco no podría pasar, si navegara directamente hacia él y a una distancia de una de sus esloras de casco, sin alterar sustancialmente su rumbo. Un objeto que sólo puede pasarse con seguridad por un solo lado y una zona así designada por las instrucciones de regata también son *obstáculos*. Sin embargo, un barco *en regata* no es un *obstáculo* para otros barcos a no ser que estos deban *mantenerse separados* de aquel, darle *espacio* o *espacio en baliza*, o, si se aplica la regla 22, evitarlo. **Una embarcación en movimiento, incluido un barco *en regata*, no es nunca un *obstáculo* continuo.**



# Definiciones

**Zona** La zona alrededor de una *baliza* que está dentro de la distancia de **tres** esloras de casco del barco más cercano a la *baliza*. Un barco está en la *zona* cuando cualquier parte de su casco está en la *zona*.



